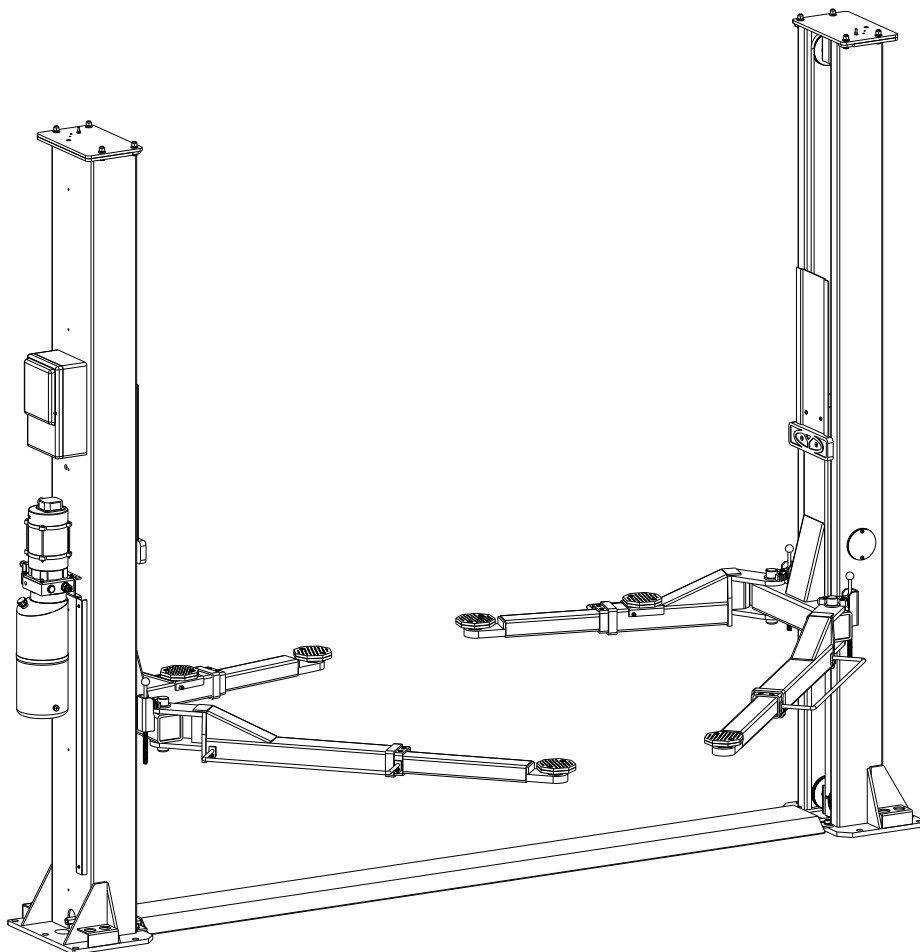





UPUTE ZA KORIŠTENJE I ODRŽAVANJE


ELEKTRO-HIDRAULIČKE 2 STUPNE DIZALICE MODEL HECTOR STD-6140



ZNAKOVI I SIMOBOLI

U ovom priručniku koriste se slijedeći simboli i tiskani znakovi kako bi Vam se olakšalo čitanje i razumijevanje.

	Ukazuje na operacije koje zahtijevaju posebnu pažnju
	Označava zabranu
	Označava mogućnost opasnosti za korisnika
BOLD TEKST	Važna informacija

	UPOZORENJE: prije korištenja dizalice i poduzimanja bilo kakve radnje podešavanja, održavanja ili servisa pažljivo pročitajte poglavlje broj 7 instalacija gdje su detaljno opisane sve važne operacije za pravilno korištenje dizalice.
---	---

SADRŽAJ

1	OPĆE INFORMACIJE	4
2	IDENTIFIKACIJA PROIZVODA	6
3	TRANSPORT, RASPAKIRAVANJE I SKLADIŠTENJE	7
4	OPIS PROIZVODA	8
5	TEHNIČKE SPECIFIKACIJE	9
6	SIGURNOST	16
7	UGRADNJA	18
8	UPOTREBA I KORIŠTENJE	25
9	ODRŽAVANJE	28
10	PROBLEMI KOD KORIŠTENJA	29

POGLAVLJE 1 – OPĆE INFORMACIJE

Ovo poglavlje sadrži sigurnosne upute za korištenje dizalice na pravilan i siguran način kao i za sprječavanje mogućeg ozljeđivanja korisnika i oštećenja dizalice.

Ove upute pisane su kako bi se njima koristili mehaničari u servisu ali i tehničari na održavanju opreme. Upute su sastavni dio dizalice i kao takve bi uvijek trebale biti uz dizalicu.

Pročitajte ovu uputu prije korištenja i montaže dizalice jer sadrži korisne informacije o:

- **SIGURNOSTI KORISNIKA**
- **SIGURNOSTI DIZALICE**
- **SIGURNOSTI VOZILA NA DIZALICI**

Proizvođač ili ovlašteni distributer neće biti odgovoran za moguće probleme kod korištenja dizalice, posljedične štete, nezgode na radu sa dizalicom, incidente ili neispravnost dizalice uzrokovane nepravilnim korištenjem dizalice tj. ne pridržavanjem ovdje navedenih uputa za pravilno i sigurno korištenje

Samo obučeni tehničari OVLAŠTENOG DISTRIBUTERA ili SERVISERA imaju ovlaštenje za poslove: transporta, montaže, instalacije, podešavanja, kalibracije, redovitog održavanja, popravaka kao i demontaže dizalice.

PROIZVOĐAČ NIJE ODGOVORAN ZA MOGUĆE OZLIJEDE LJUDI , VOZILA ILI OBJEKATA UKOLIKO SU GORE NAVEDENE RADNJE VRŠILE NEOVLAŠTENE OSOBE ILI UKOLIKO SE JE DIZALICA KORISTILA NA NEPRIMJEREN NAČIN.

Svako korištenje dizalice od strane korisnika koji nisu upoznati s uputama i postupcima koji se nalaze u ovim uputama strogo je zabranjeno.

1.1 ČUVANJE PRIRUČNIKA

Za pravilno korištenje ovog priručnika preporučjemo slijedeće:

- Držite priručnik blizu uređaja na pristupačnom mjestu.
- Držite priručnik u području zaštićenom od vlage.
- Koristite ovaj priručnik ispravno bez oštećenja.
- Svako nestručno i neovlašteno rukovanje uređajem korisnika koji nije pročitao upute o korištenju je strogo zabranjeno!

Ovaj priručnik je sastavni dio uputa za korištenje i treba biti uz uređaj predan novome vlasniku tj. korisniku.

1.2 OBVEZE U SLUČAJU KVARA



U slučaju kvara na uređaju slijedite upute opisane u ovom poglavlju.

1.3 UPOZORENJA ZA SIGURNOST KORISNIKA

Korisnik za vrijeme korištenja uređaja ne smije biti pod utjecajem sedativa, opojnih droga ili alkohola. Za svaki kvar, nezgoda ili štetu nastalu na uređaju, osoblju ili imovini proizvođač tj. ovlašteni distributer ne snosi nikakvu pravnu ili materijanu odgovornost.



Prije korištenja dizalice korisnik mora biti upoznat sa uputama za upotrebu kao i sa tehničkim karakteristikama uređaja opisanim u poglavlju uputa za korištenje.

1.4 UPOZORENJA



Svako neovlašteno prepravljavanje ili dorada na uređaju bez prethodnog odobrenja proizvođača će istoga osloboditi od eventualne krivnje za štetu nastalu direktno ili indirektno radi korištenja takvog uređaja.



Svako korištenje uređaja koje nije propisao proizvođač je strogo zabranjeno.



Korištenje ne originalnih rezervnih dijelova može uzrokovati ozlijede korisnika ili oštećenje uređaja.

1.5 RECIKLAŽA

Kada Vaš uređaj dođe do kraja radnog vijeka i kada se više ne može koristiti potrebno ga je demontirati i na primjeren način zbrinuti sukladno važećim zakonskim propisima. Takav uređaj potrebno je iskopčati sa mrežnog napajanja električnom energijom.



U slučaju požara uređaj gasiti aparatom za gašenje na prah ili na CO₂.

IZJAVA O JAMSTVU I OGRANIČENJU ODGOVORNOSTI.

Proizvođač je uložio značajni napor kako bi se jamčilo da su informacije navedene u ovom priručniku točne, kompletne i ažurirane.

Proizvođač nije odgovoran za bilo koju pogrešku nastalu pri izradi ovog priručnika i zadržava pravo na izmjene radi razvoja proizvoda u bilo koje vrijeme.

Ugovor o prodaji uređaja ne obvezuje proizvođača na ugovorni odnos sa krajnjim korisnikom. Jamstveni rok i uvjeti jamstva propisani su jamstvenom listu.

POGLAVLJE 2 – IDENTIFIKACIJSKI PODACI

Potpuni opis modela i serijskog broja uređaja nalaze se na identifikacijskoj pločici na uređaju

LOGO
Tip uređaja:
Model:
Serijski broj:
Godina proizvodnje:
Nosivost:
Napon:
Snaga:

	Navedeni podaci korisni su kod nabave rezervnih dijelova. Uklanjanje ove pločice strogo je zabranjeno.
---	---

Uređaji mogu biti neznatno modificirani sa estetskog gledišta i kao takvi mogu neznatno odstupati od karakteristika opisanih u ovim uputama.

2.1 IZJAVA O JAMSTVU

Jamstvo vrijedi u razdoblju od 12 mjeseci, počevši od datuma kupnje proizvoda. U slučaju bilo kakvog neovlaštenog modificiranja i/ili prepravke na uređaju ili nekom njegovom dijelu jamstvo odmah prestaje važiti. Ukoliko eventualno i postoji nekakav nedostatak na uređaju, isti se mora prijaviti distributeru čiji će ovlašteni serviser napraviti izvid nedostatka.

2.2 TEHNIČKO ODRŽAVANJE

Za sve poslove tehničkog održavanja koji nisu navedeni u ovom priručniku molimo kontaktirajte svog ovlaštenog distributera

POGLAVLJE 3 - TRANSPORT, RASPAKIRAVANJE I SKLADIŠTENJE

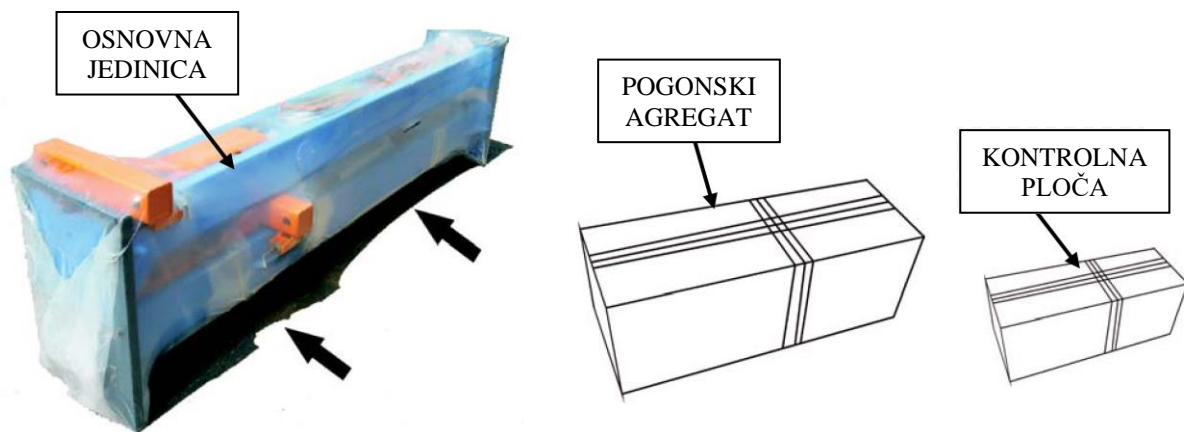
Poslove oko transporta, manipulacije i skladištenja mogu obavljati samo ovlaštene osobe koje su upoznate sa ovom vrstom uređaja i koje su pročitale ove upute za korištenje.

3.1 PAKOVANJE

Pakovanje dizalice sastoji se od slijedećih dijelova

- Br. 1 Osnovna jedinica zapakirana je u čeličnom okviru, umotana u transportnu foliju, i sadrži sav pribor.
- Br. 2 Pogonski agregat zapakiran je u kartonsku kutiju.
- Br. 3 Kontrolna ploča zapakirana a u kartonsku kutiju.

Slika 1 - PAKIRANJE



3.2 PODIZANJE I MANIPULACIJA TERETOM

Kada vršite utovar/istovar ili transport opreme na lokaciju, budite sigurni da koristite prikladne strojeve (npr. viličar, kran ili kamion) koji imaju dovoljno kapaciteta za obavljanje ovih radnji. Također je bitno kod ovih radnji prikladno osigurati teret kako isti ne bi pao ili skliznuo uzimajući u obzir dimenzije tereta, njegovu težinu kao i njegovo težište

3.3 SKLADIŠTENJE

Paketi moraju biti skladišteni u natkrivenom mjestu, dalje od izravnog sunčevog svjetla sa niskom vlagom, na temperaturi između -10 ° C i 40 ° C.

3.4 DOSTAVA I PROVJERA PAKOVANJA

Kod isporuke dizalice provjerite da li postoji eventualno oštećenje uzrokovano transportom ili skladištenjem, te da su isporučeni svi potrebni dijelovi. Sve eventualne nepravilnosti odmah prijavite ovlaštenom distributeru. Paketi se moraju pažljivo otvarati pazeći pri tome da ne uzrokuju štetu na ljudima (držati se na sigurnoj udaljenosti prilikom otvaranja sigurnosne trake) i dijelova dizalice (pazite da predmeti ne ispadnu iz paketa prilikom otvaranja).

POGLAVLJE 4 – OPIS DIZALICE

OPIS DIZALICE (Slika 2)

Dizalica je pogodna za podizanje motornih vozila koja imaju maksimalnu težinu, kao što je upisano na nazivnoj pločici na stupu dizalice.

Svi mehanički dijelovi kao što su stupovi, nosači i podizne ruke su ugrađeni u čeličnu ploču i tako čine kruti okvir male težine. Elektro hidraulički pogon dizalice je detaljno opisan u Poglavlju br. 8.

Ovo poglavlje opisuje osnovne elemente dizalice i omogućuju korisniku da se bolje upoznaju sa dizalicom.

Kao što je prikazano na slici 2 dizalica se sastoji od dva stupa (1), od kojih je svaki opremljen sa nosačima podiznih ruku (2) kao i sa parom podiznih ruku (3), učvršćenje dizalice na podlogu se vrši anker vijcima.

Osnovna ploča – donja poprečnica (4) služi za povezivanje dva stupa

Podizanje dizalice vrši se pritiskom na polugu za podizanje na kontrolnoj ploči (5) kako bi se pokrenuo pogonski agregat (6) koji vrši dobavu hidrauličkog ulja u cilindre unutar stupova.

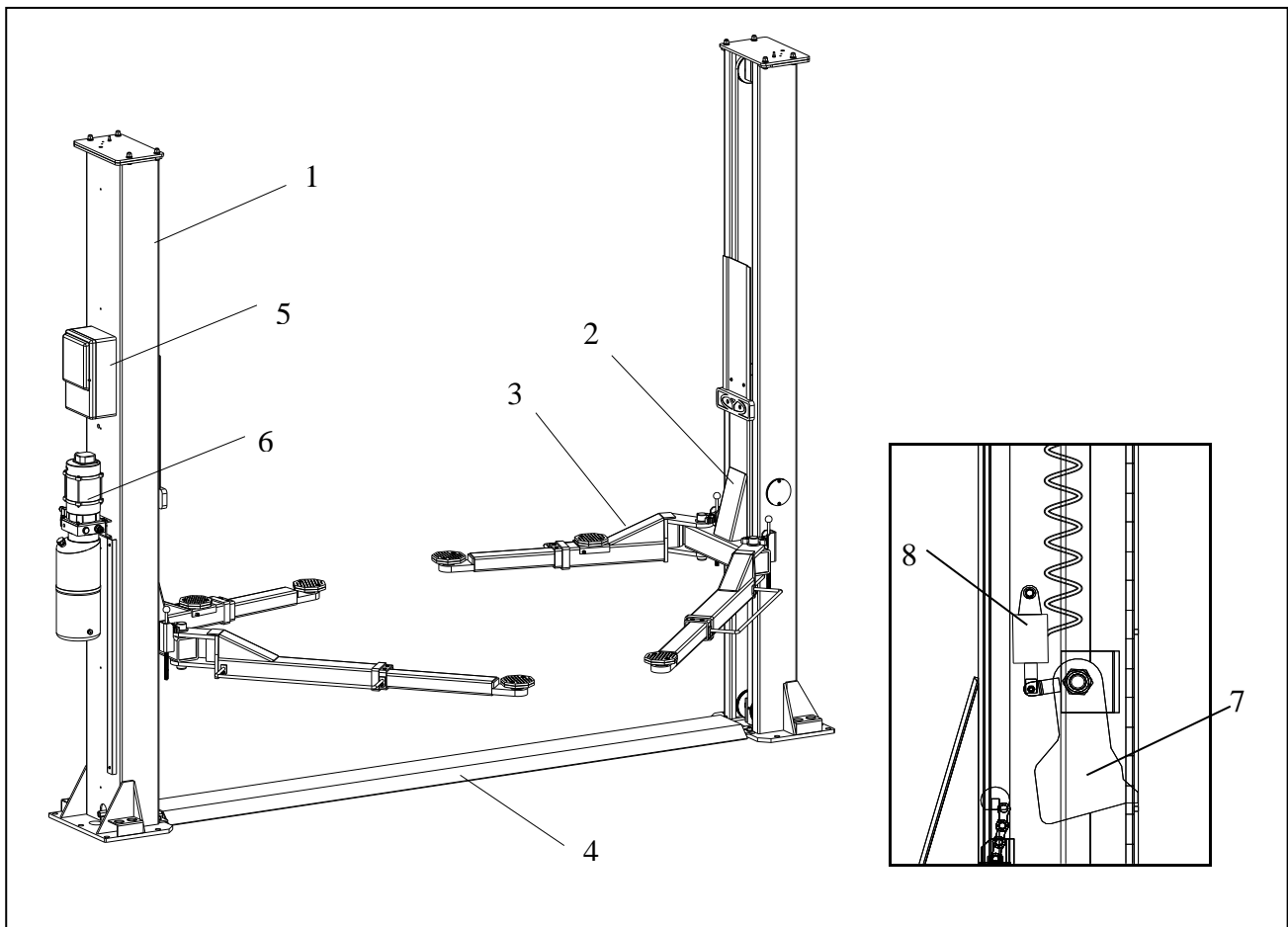
Mehanički osigurač (7) pogonjen je sa elektromagnetom (8) koji je ugrađen unutar svakog nosača. Spuštanje dizalice vrši se pritiskom na prekidač za spuštanje na kontrolnoj ploči

Sinkronizacija se kontrolira putem sinkronizacijskih kablova ugrađenih u svaki stupac.

Podizne ruke mogu se zakočiti automatski prilikom podizanja dizalice.

Prekidač ograničenja instaliran je na strani stupa na kojem se nalazi napajanje za postizanje maksimalne visine podizanja.

Slika 2 – DIZALICA



POGLAVLJE 5 – TEHNIČKE KARAKTERISITKE

5.1 VELIČINA I OSNOVNE KARAKTERISITKE (Slika 3)

KAPACITET	4000kg
Maksimalna visina podizanja	1900mm
Minimalna visina podizanja	98mm
Ukupna visina	2826mm
Ukupna širina	3420 mm
Širina između stupova	2800 mm
Maksimalna širina vozila	2580 mm
Vrijeme podizanja	60 s
Vrijeme spužtanja	60 s
Nivo buke	75 dB(A)/1m
Radna temperatura	-10 °C ÷ 40 °C
Prosječna težina pakovanja	650kg

5.2 ELECTRIČNI MOTOR

Tip	ML90L2	G90N4
Napajanje	230V/220V-1Ph	400V/380V-3Ph
Snaga	2.2 KW	2.6 KW
Broj faza	2	4
Brzina	2800 okr/min	1375 okr/min
Tip motora	B14	
Klasa izolacije	IP 54	

Priključak motora mora se provesti prema priloženim spojnim shemama kao na slici 6.

Smjer vrtnje motora je prikazan na naljepnici na motoru.

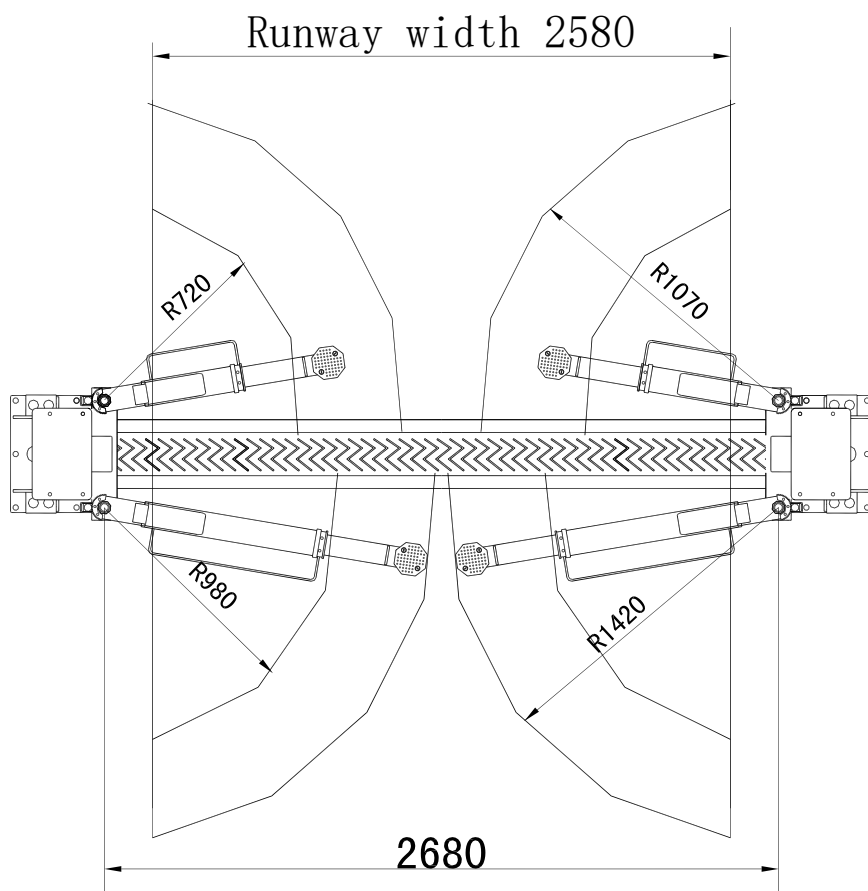
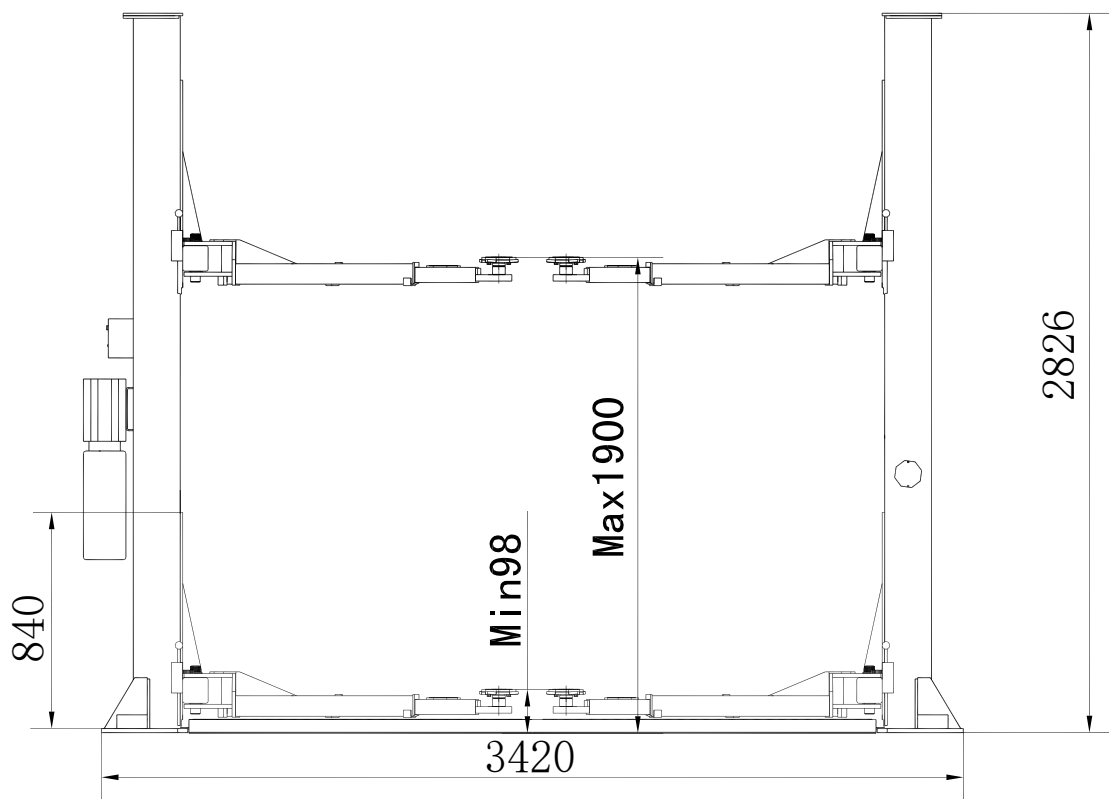
Prije korištenja dizalice, pobrinite se da provjerite da li je specifikacija motora prikazana na označnoj pločici motora u skladu s lokalnim napajanjem električnom energijom.

Ako postoji više od 10% fluktuacije napona električne energije, predlaže se koristiti stabilizator napona za zaštitu električnih komponenti i sustava od preopterećenja.

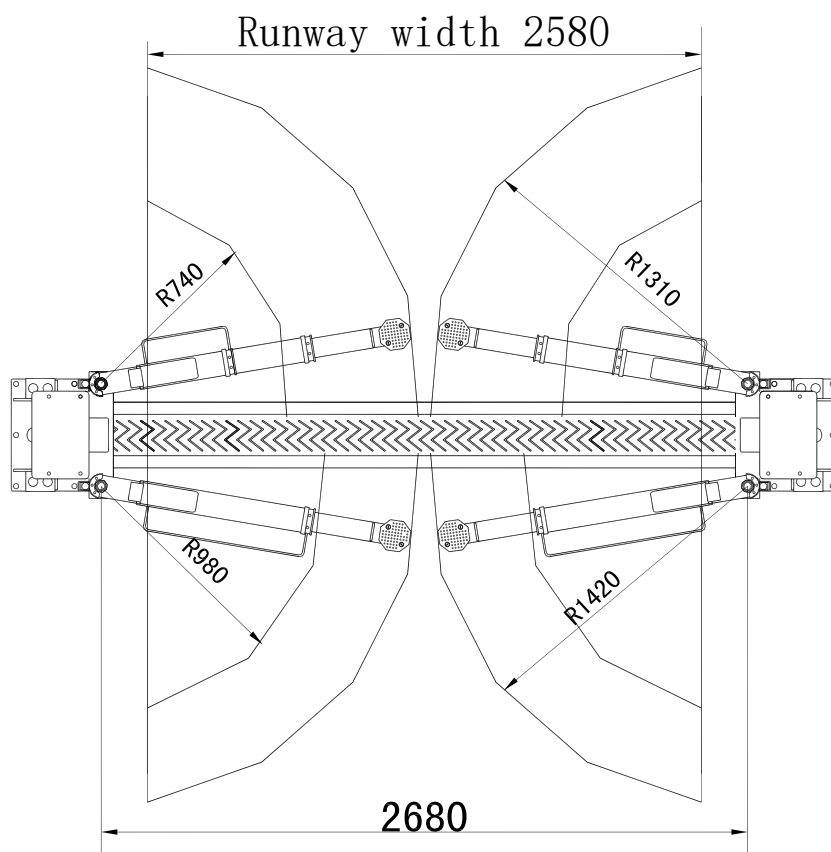
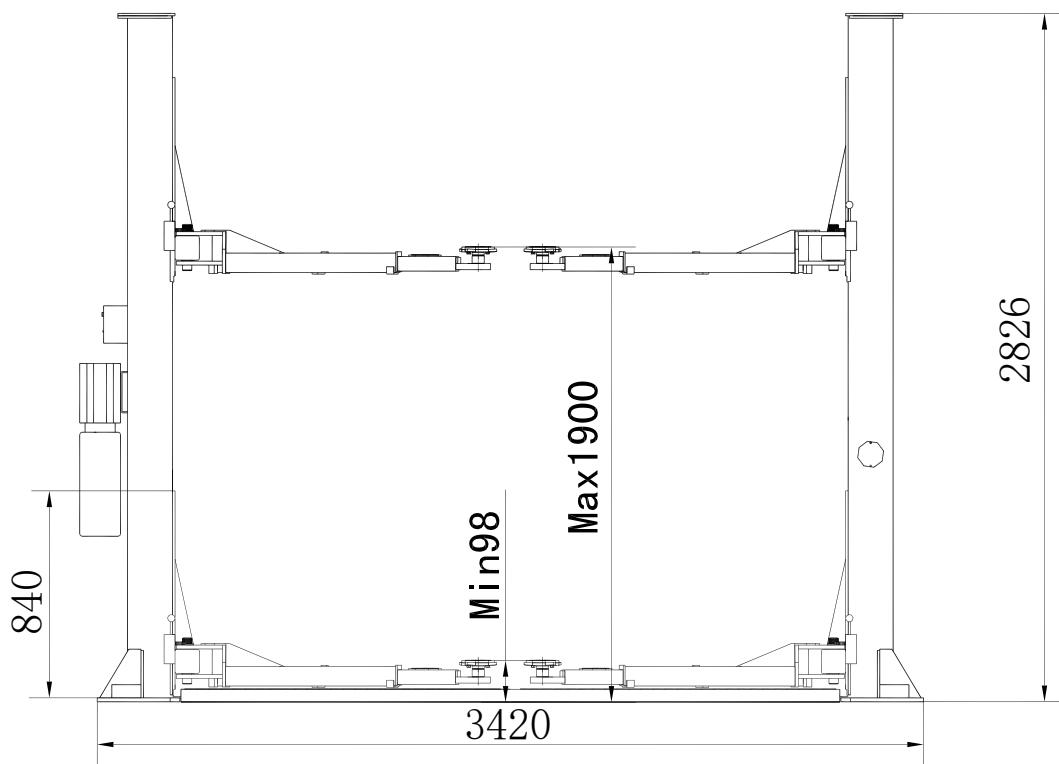
5.3 PUMPA

Tip	Pogon	
Protok	2.1 cm ³ /g	4.8 cm ³ /g
Kontinuirani radni tlak	170 bar - 190 bar	
Maksimalni tlak	210 bar	

Slika 3a – IZGLEDED (II konfiguracija tipa ruke)

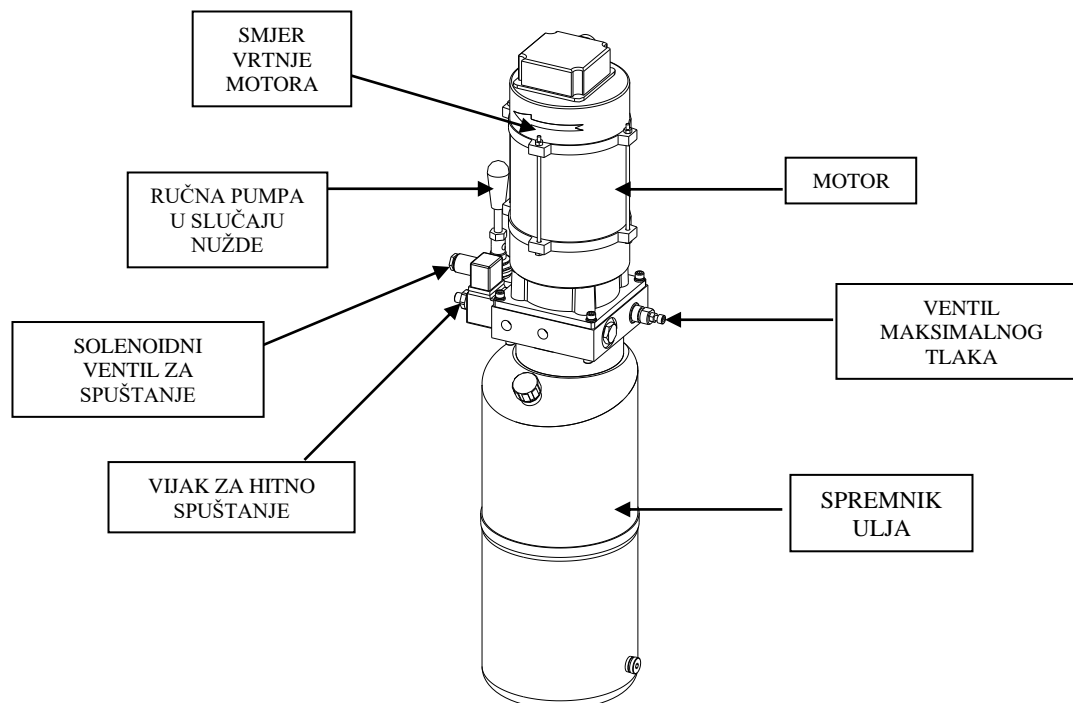


Slika 3b – IZGLED (III kofiguracija tipa ruke)



5.4 HIDRAULIČKA PUMPA

Slika 4 – HIDRAULIČKA PUMPA (osnovni dijelovi)



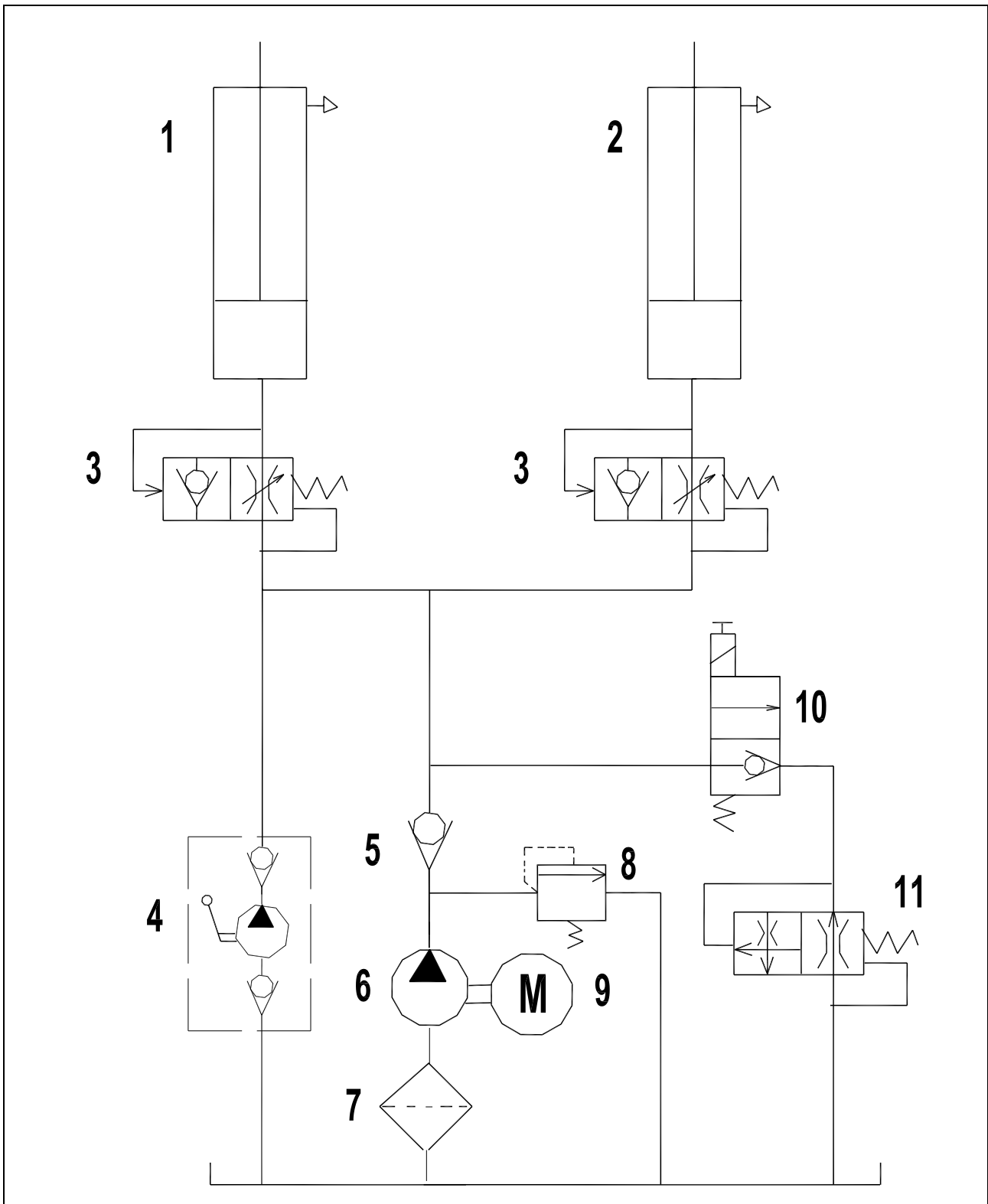
5.5 ULJE

Koristite hidraulično ulje sa prema standardu *ISO 6743/4* rules (HM klasa).
Preporučujemo također korištenje ulja opisano u ovoj tablici.

TEST STANDARDI	OSOBINE	VRIJEDNOSTI
ASTM D 1298	Gustoća 20°C	0.8 kg/l
ASTM D 445	Viskozitet 40°C	32 cSt
ASTM D 445	Viskozitet 100°C	5.43 cSt
ASTM D 2270	Viskozitet index	104 N°
ASTM D 97	Vrelište	~ 30 °C
ASTM D 92	Temperatura zapaljenja	215 °C
ASTM D 644	Neutralizacija	0.5 mg KOH/g

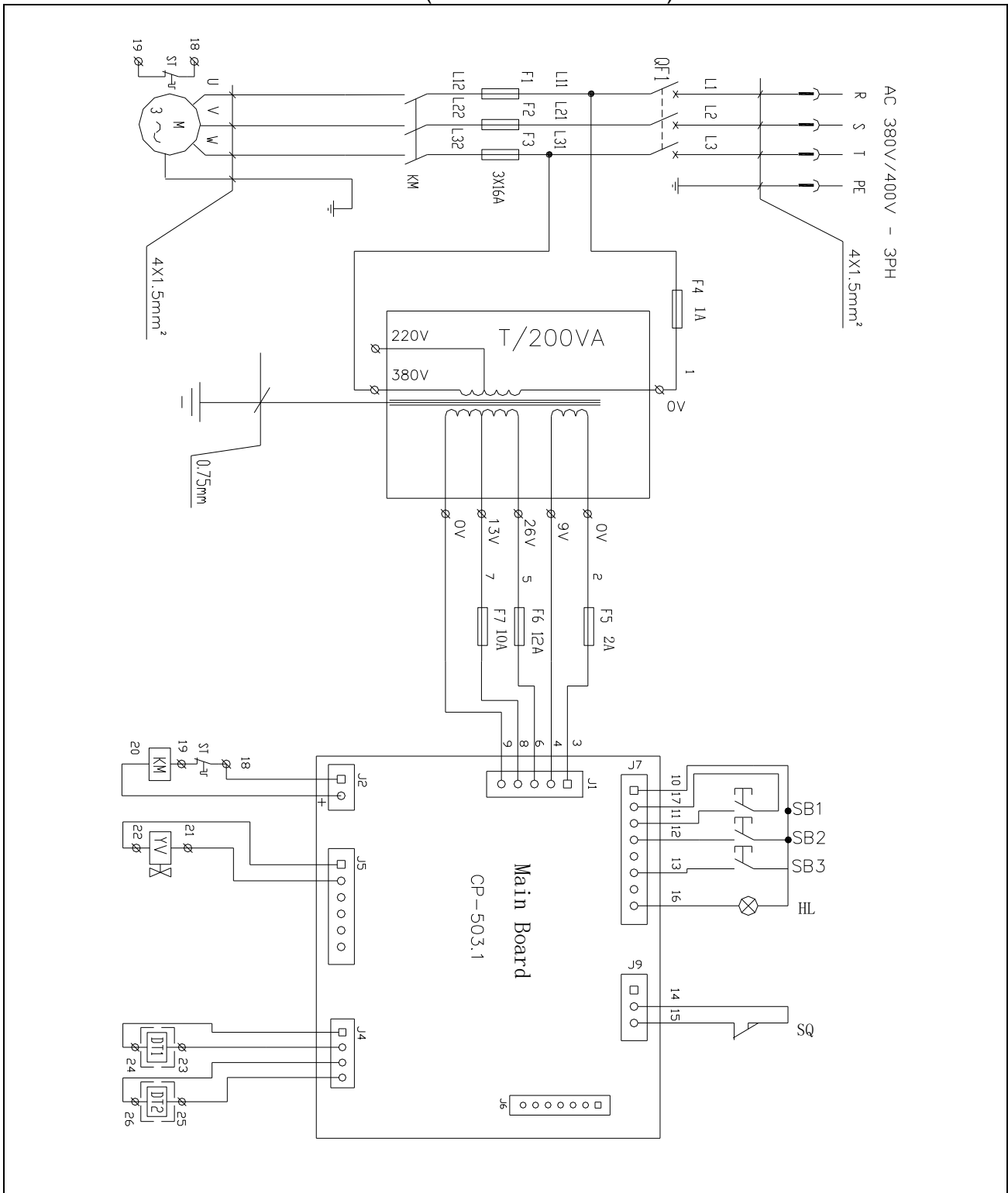
	ZAMIJENITE ULJE 1.PUTA GODIŠNJE
---	--

Slika 5 – HIDRAULIČKA SHEMA



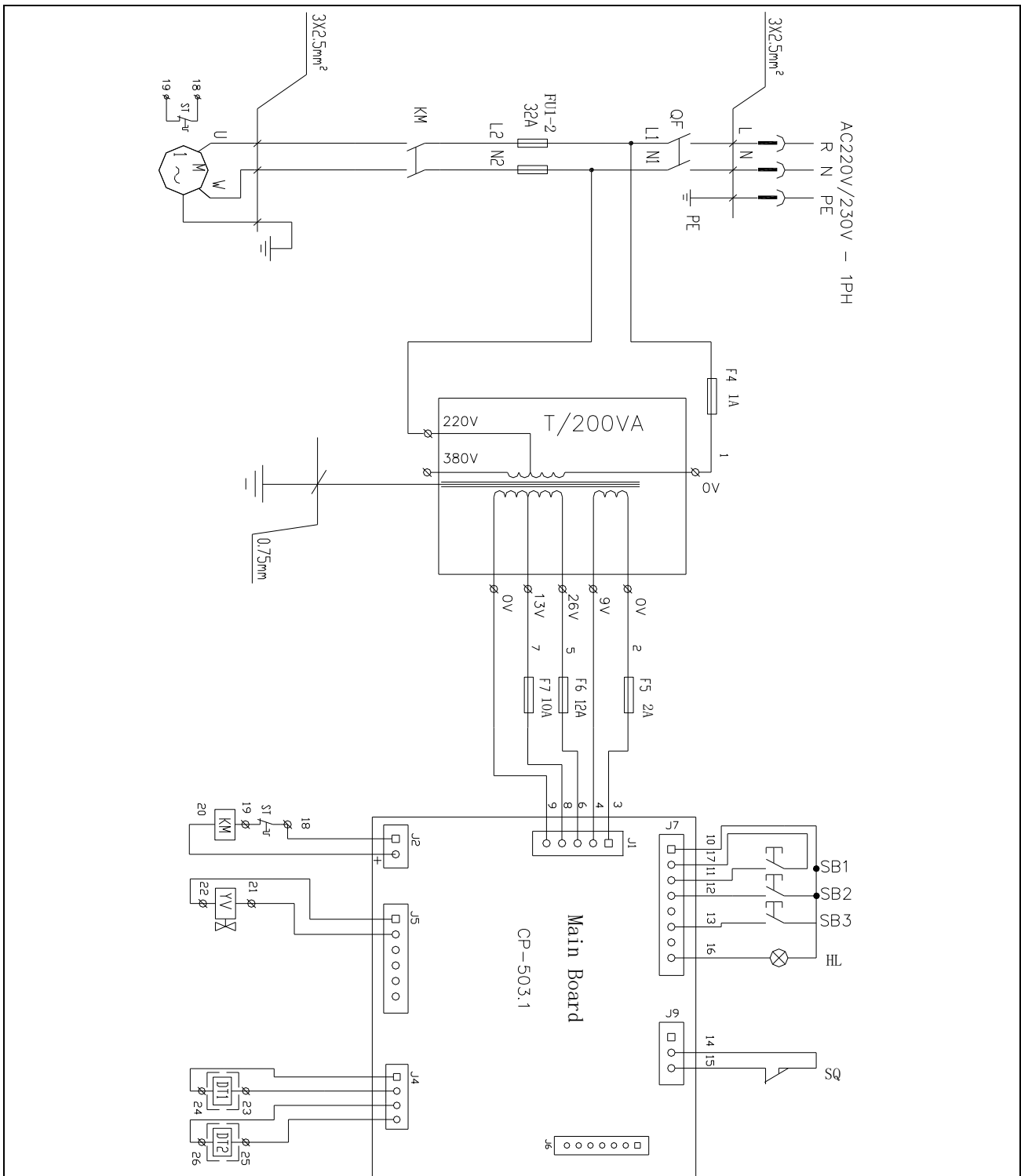
1	GLAVNI HIDRAULIČKI CILINDAR	7	FILTER ULJA
2	POMOĆNI HIDRAULIČKI CILINDAR	8	VENTIL MAKSIMALNOG TLAKA
3	PADOBRANSKI VENTIL (opcija)	9	MOTOR
4	RUČNA PUMPA U SLUČAJU NUŽDE (opcija)	10	SOLENOIDNI VENTIL ZA SPUŠTANJE
5	NEPOVRATNI VENTIL	11	KONTROLA SPUŠTANJA
6	PUMPA POGONA		

SLIKA 6a – ELEKTRIČNI DIJAGRAM (380V/400V – 3 FAZE)



QF1	PREKIDAČ NAPAJANJA	SB2	PREKIDAČ ZA SPUŠTANJE
M	MOTOR 2.2KW 1 FAZA	SB3	SIGURNOSNO TIPKALO
ST	TERMIČKA ZAŠTITA	HL	PILOT LAMPICA
T	TRANSFORMATOR 200VA	DT1	ELEKTROMAGNET 1
KM	SPOJNICADC	DT2	ELEKTROMAGNET 2
YV	SOLENOIDNI VENTIL SPUŠTANJA	SQ	PREKIDAČ MAKSIMALNE VISINE PODIZANJA
SB1	PREKIDAČ ZA PODIZANJE		

SLIKA 6b – ELECTRIČNI DIJAGRAM (220V/230V -1 FAZA)



QF1	PREKIDAČ NAPAJANJA	SB2	PREKIDAČ ZA SPUŠTANJE
M	MOTOR 2.2KW 1 FAZA	SB3	SIGURNOSNO TIPKALO
ST	TERMIČKA ZAŠTITA	HL	PILOT LAMPICA
T	TRANSFORMATOR 200VA	DT1	ELEKTROMAGNET 1
KM	SPOJNICADC	DT2	ELEKTROMAGNET 2
YV	SOLENOIDNI VENTIL SPUŠTANJA	SQ	PREKIDAČ MAKSIMALNE VISINE PODIZANJA
SB1	PREKIDAČ ZA PODIZANJE		

POGLAVLJE 6 – SIGURNOST

Pročitajte ovo poglavlje pažljivo u cijelosti jer sadrži važne informacije za siguran rad korisnika uređaja kao i osobe zadužene za održavanje.



Dizalica je dizajnirana za podizanje vozila u zatvorenom prostoru i svako drugo korištenje je strogo zabranjeno. Proizvođač ne odgovara za eventualne štete za ljude, vozila ili predmete koji proizlaze iz nepravilnog ili neovlaštenog korištenja lifta.

Za operatera i sigurnosti ljudi, potrebno je sigurnosno područje od najmanje 1m udaljeno od dizalice koje mora biti slobodno za vrijeme podizanja ili spuštanja dizalice. Dizalica može raditi samo ukoliko se operater nalazi uz kontrolnu ploču. Dolazak korisnika ispod podignutog vozila na dizalici dozvoljen je tek kad se vozilo podigne, a sigurnosna brava se zaključa.



Nikada ne koristite dizalicu ako se ne aktiviraju sigurnosne kočnice. Operater , dizalica i podignuto vozilo mogu se ozbiljno ozlijediti ili oštetiti ukoliko se ne pridržavate ovih uputa.

6.1 OPĆA UPOZORENJA

Korisnik dizalice i ovlaštene osobe moraju slijediti sve postupke za sprječavanje nezgoda na radu sukladno propisanim zakonima i propisima u državi u kojoj je oprema instalirana.

Moraju također provoditi slijedeće:

- Strogo je zabranjeno ukloniti ili isključiti hidrauličke ili električne sigurnosne elemente.
- Pažljivo slijedite sigurnosne upute prikazane na dizalici ili u priručniku.
- Promatrajte sigurnosni prostor prilikom podizanja vozila.
- Budite sigurni da je motor vozila na dizalici isključen, mjenjač izbačen iz brzine, te da je aktivirana parkirna kočnica.
- Budite sigurni da samo ovlaštene osobe upravljaju dizalicom, te da se ne prekorači maksimalna nosivost.
- Provjerite da se za vrijeme podizanja nitko ne stoji na podiznim rukama.

6.2 SIGURNOSNI UREĐAJI

Kako bi se izbjeglo preopterećenje i moguće kočenje potrebno je slijediti slijedeće upute:

- Ventil maksimalnog tlaka smješten je unutar hidrauličke jedinice kako bi se spriječilo preopterećenje dizalice.



Ventil maksimalnog tlaka tvornički je podešen na točan tlak. Strogo je zabranjeno manipulirati ventil kako bi se podesio tlak i povećala sila podizanja tj.nosivost.

- Sigurnosni ventil (padobranski ventil) ugrađen je u svakom hidrauličkom cilindru kako bi se spriječilo iznenadno spuštanje dizalice ukoliko bi došlo do mehaničkog kvara (puknuća hidrauličke cijevi ili sl.) Posebno dizajniran sigurnosni mehanizam ugrađen je u svaki stup dizalice za sigurno podizanje tereta.

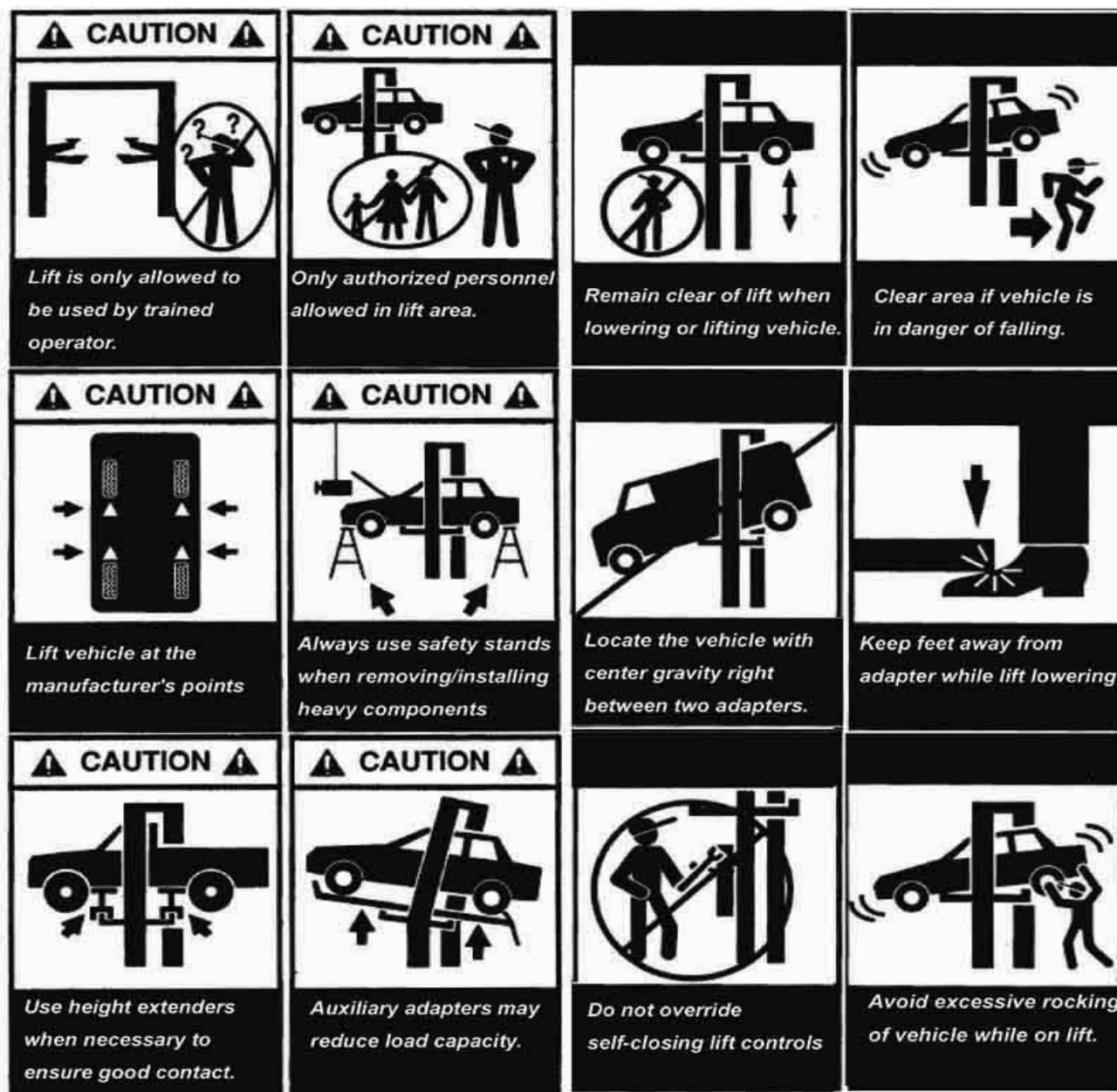


Strogo je zabranjeno vršiti bilo kakve preinake na sigurnosnim elementima na dizalici. Uvijek provjerite sigurnosne elemente na dizalici tijekom redovitog održavanja dizalice.

6.3 SIGURNOSNI ZNAKOVI

Svi sigurnosni znakovi upozorenja (Slika 7) prikazani su na dizalici su s ciljem skretanja pozornosti operatera na opasne ili nesigurne situacije. Oznake moraju biti čiste, a ukoliko su oštećene moraju biti zamijenjene. Pročitajte značenje naljepnice pažljivo i zapamtite.

Slika 7 – SIGURNOSNI ZNAKOVI



POGLAVLJE 7 – INSTALACIJA



Samo iskusnim tehničarima, imenovanima od strane proizvođača, ili od strane ovlaštenog distributera, dopušteno je provoditi instalaciju dizalice. Ozbiljne ozlijede ljudima ili štete na dizalici mogu biti uzrokovane ukoliko je instalacija dizalice provedena od strane nekvalificiranih osoba. Uvijek se poslužite shemom dizalice prilikom instalacije.

7.1 POTREBAN ALAT

- | | |
|---------------------------|--------------------------|
| † Vibracijska bušilica | † Set ključeva |
| † Čekić | † Uže sa kredom |
| † Libela | † Srednji križni odvijač |
| † Set viličastih ključeva | † Srednji ravni odvijač |
| † Srednja račna | † Mjerna traka |

7.2 PROVJERA PROSTORA ZA MONTAŽU DIZALICE

Dizalica je namijenjena za montažu u zatvorenim prostorima bez značajnijih prepreka. Mjesto ugradnje ne bi trebalo biti u neposrednoj blizini praonice, lakrinice ili spremišta zapaljivih tekućina. Ugradnja u neposrednoj blizini eksplozivnih medija strogo je zabranjena. Uvijek je potrebno voditi brigu o uvažavanju sigurnosti na radu, minimalnih tehničkih uvjeta za montažu, udaljenosti od zida ili druge servisne opreme.

7.3 RASVJETA

Rasvjeta se mora provesti u skladu s važećim propisima na mjestu ugradnje. Sva područja pokraj dizalice moraju biti dobro i ravnomjerno osvijetljena.

7.4 ZAHTJEVI ZA PODLOGOM

Dizalica mora biti instaliran na betonu kvalitete 3000 PSI minimalne debljine 15 cm. Novi beton mora biti adekvatno čvrst i odstajati najmanje 20 dana prije montaže dizalice.



Nužno je pridržavati se specifikacije kvalitete izrade betonske podloge. Nepridržavanje može imati za posljedicu urušavanje dizalice, materijalnu štetu, ozlijedu servisera ili smrt.

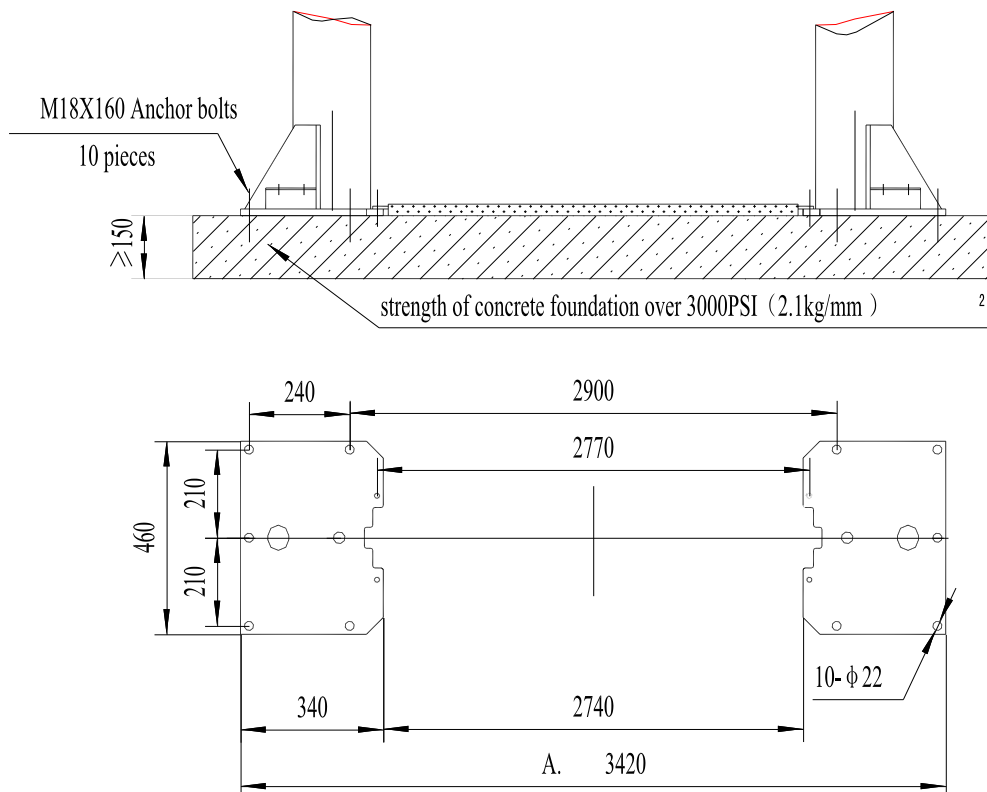


Vodoravna podloga preduvjet je pravilne instalacije dizalice. Male razlike u nivou mogu se ispraviti odgovarajućim podložnim pločicama. Svaka veća promjena nagiba imati će negativan utjecaj na učinkovitos rada dizalice. Ukoliko postoje veća odstupanja u nagibu podloge preporučuje se izrada nove betonske ploče.

7.5 BOČNI POGLED

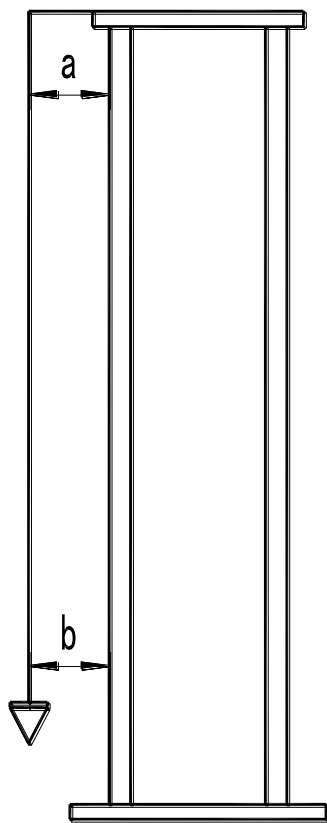
- Postavite stupove dizalice na željenu poziciju prema nacrtu na slici br.8, možete koristiti zidarsku kredu kako bi si ocrnali položaj stupova.
- Nakon što ste pozicionirali stupove dizalice uzmite kredu i označite ravninu na podu te poravnajte stupove prema crti, možete se poslužiti sa donjom poprečnicom kao referentnom crtom.
- Provjerite dva puta sve dimanzije i uvjerite se da su stupovi međusobno poravnati i na ispravnoj udaljenosti sukladno oznakam krede na podu.

Slika br. 8 – PLAN PODA

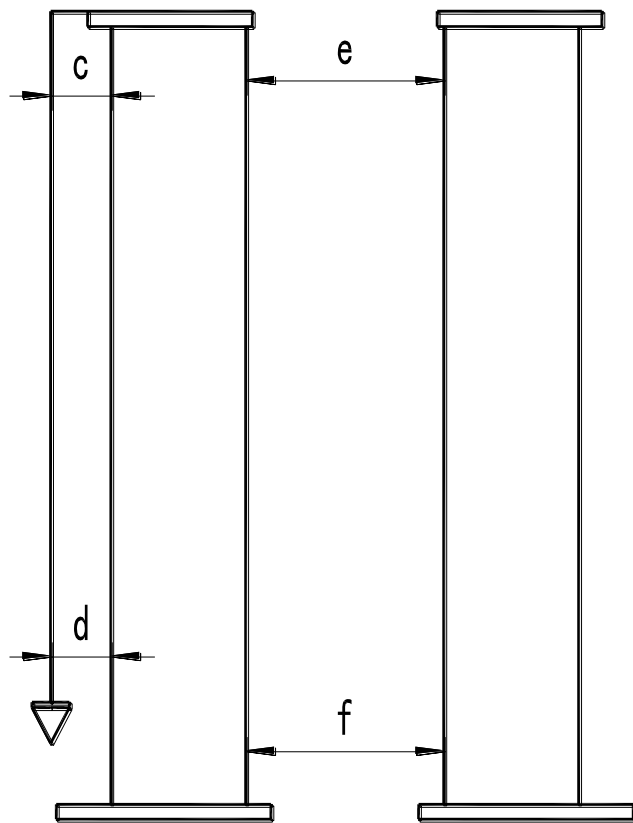


7.6 SIDRENJE STUPOVA

- Koristeći baznu ploču na stupcu kao predložak, izbušite pomoću vibracijske bušilice rupe na betonskoj podlozi cca. 15-ak cm, kako bi osigurali punu nosivost dizalice nemojte proširivati rupe.
- Nakon bušenja rupa za anker vijke uklonite prašinu iz rupa usisavačem ili ih ispušite komprimiranim zrakom pazeći pri tome da ne pomičete stupce dizalice.
- Anker vijke ubacite kroz otvore na baznoj ploči u izbušene rupe, sa čekićem ih dobro zabijte do kraja dok se ne spoje sa baznom pločom. Pazite pri tome da ne oštetite navoj anker vijka.
- Ukoliko je potrebno radi nivelacije ubacite metalne klinove ispod bazne ploče kako bi se anker vijci mogli pritegnuti do kraja.
- Sa maticama čvrsto pritegnite baznu ploču na podlogu.
- ZABRANJENO je korištenje pneumatskog alata za ovo pritezanje matica!
- Pričvrstite i drugi stup na isti način.
- Provjerite da su stupci instalirani ispravno, da imaju i vertikalno i horizontalno poravnanje.kao na slici 9.



$$\underline{a, b < \perp 10\text{mm}}$$



$$\underline{c, d < \perp 10\text{mm}}$$

$$\underline{e, f < \parallel 13,6\text{mm}}$$



Stupovi dizalice moraju biti montirani pravilno uvažavajući vertikalno i horizontalno poravnanje. Ukoliko se ne pridržavate ovih uputa može doći do mehaničkog oštećenja dizalice ili ozljeda osoblja pa čak i nesretnih slučajeva.

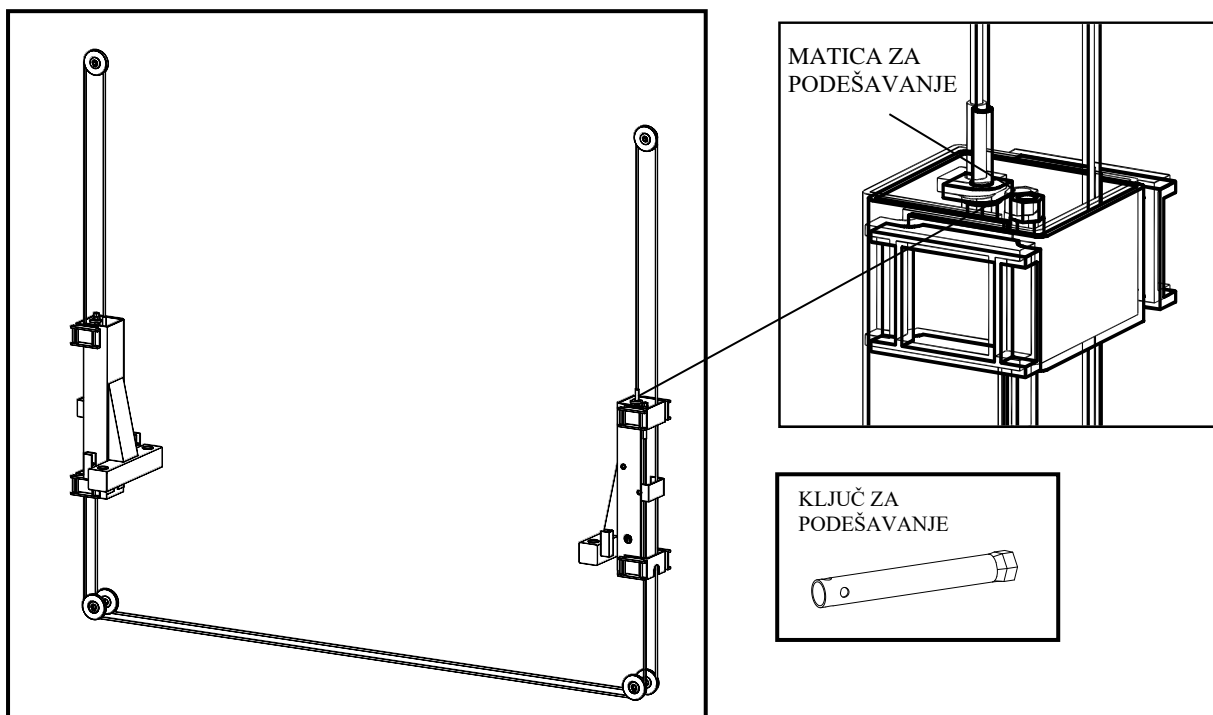
7.7 PRIPREMA KABLOVA ZA MONTAŽU

- Podignite , te zaključajte noseće ruke svaku pojedinačno cca. 1m od poda.
- Mehanička sigurnosna kočnica na svakom stupcu mora biti aktivirana prije nego provedete kablove za izjednačenje kroz vodilice, nosači ruku moraju biti na istoj visini od poda.
- Kada su nosači ruku na istoj visini, provedite kablove kroz vodilice kako je prikazano na slici br.10. Provjerite da su kablovi na pravom mjestu na nosačima I da us namotani pravilno
- Nakon što su kablovi za izjednačavanje postavljeni, pritegnite maticu pripadajućim ključem kako bi svi kablovi bili jednako zategnuti



Kablovi za izjednačavanje trebaju se provjeravati tjedno da su dovoljno zategnuti. Ukoliko nisu može doći do neravnomjernog podizanja dizalice. Kablovi bi trebali biti uvijek isto podešeni kada se nalaze na sigurnosnim kočnicama.

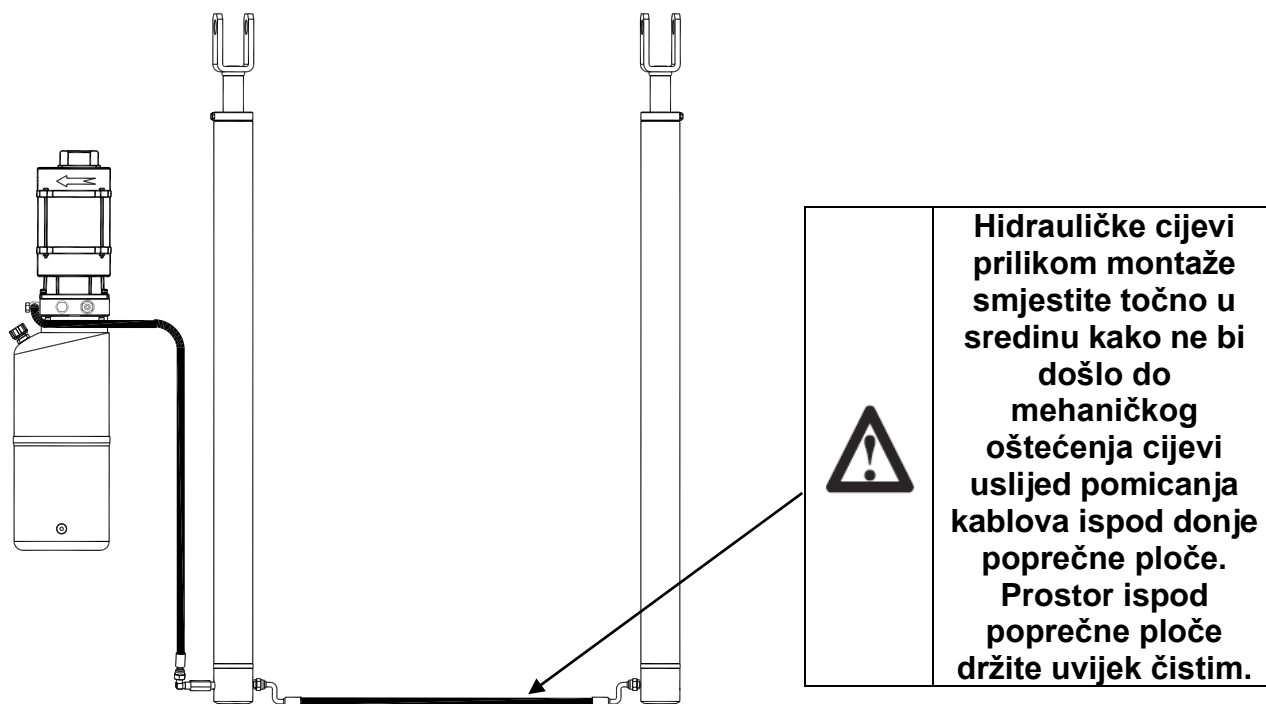
Slika 10 – UVOĐENJE KABLOVA ZA IZJEDNAČENJE



7.8 SPAJANJE HIDRAULIČKIH CIJEVI

- Pričvrstite jedinicu motora na nosač montiran na vanjskoj strani stupa pomoću priloženih vijaka.
- Provedite hidrauličke cijevi prema slici br.11
- Spojite spojnice cijevi čvrsto

Slika 11 – SPOJ HIDRAULIČKIH CIJEVI



7.9 SPAJANJE KONTROLNE PLOČE NA NAPAJANJE



Spajanje kontrolne ploče na napajanje mora izvršiti kvalificirani električar. Provjerite da je napajanje dizalice ispravno.

Budite sigurni da ste dobro okrenuli faze , ukoliko su pogrešno spojene može doći do oštećenja motora, a to neće biti pokriveno jamstvom. Kontrolne ploča mora uvijek biti suha.

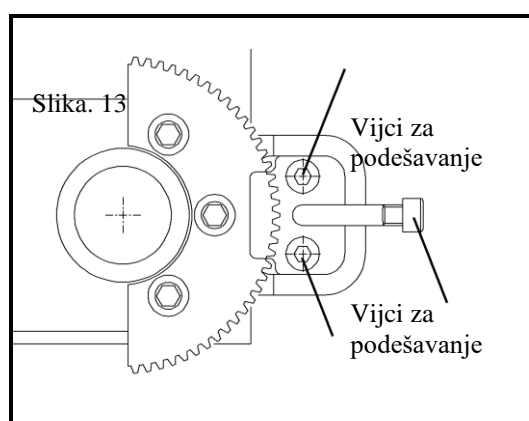
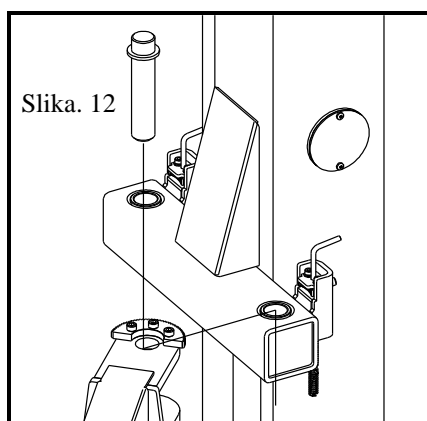
- Pričvrstite kontrolnu ploču na stup dizalice na za to predviđeno mjesto sa vijcima.
- Provedite električne kablove (pred ugrađene u svaki stup dizalice) između dva stupa pazeći pri tome da kablovi ne budu u blizini pokretnih dijelova.
- Spojite kablove sa priloženim spojnicama.
- Spojite napajanje na hidrauličku pumpu prema planu ožičenja (slika 6.) koristeći priložene električne kablove.
- Provjerite da ste ispravno okrenuli faze napajanja kao i uzemljenje.
- Provjerite da su elektromagnetski prekidači spojeni kablovima.

7.10 UGRADNJA PODIZNIH RUKU

- Podmažite sve nosače i klinove prije instalacije.
- Ugradite podizne ruke na nosače i učvrstite ih pomoću klinova kao na slici 12.
- Provjerite da su podizne ruke ispravno montirane. Ukoliko je potrebno podesite ih prema slici br.1 3



Provjerite da su osigurači podiznih ruku ispravno podešeni pomoću vijaka za podešavanje na slici 13.kako bi se mogli automatski zaključati kada se dizalica podigne. Provjerite podesne ruke svaki tjedan.



7.11 POČETAK I PROVJERA



**Ne puštajte pumpu u pogon bez ulja jer može doći do oštećenja pumpe.
Ne pokušavajte podizati vozilo dok niste obavili provjere.**

7.11.1 PROVJERA PRIJE POČETKA RADA

- Provjerite da su u stupovi pravilno montirani i učvršćeni, te da su noseće ruke u istom nivou.
- Provjerite da su svi pričvrtni anker vijci dobro pritegnuti
- Provjerite napajanje da je isto kako je navedeno na natpisnoj pločici motora.
- Provjerite da je električni sistem dizalice ispravno spojen prema shemi na slici br.6. kao i da je dizalica ispravno uzemljena.
- Provjerite da su u hidraulične cijevi ispravno spojene
- Provjerite da je radni prostor dizalice slobodan od ljudi i stvari..

7.11.2 POČETAK

- Napunite spremnik ulja sa pripadajućim uljem (Hidraol cca 10 litara).
- Aktivirajte prekidač za paljenje.
- Provjerite napajanje dizalice pritiskom na prekidač za podizanje (ako se nivo ulja počinje spuštati znači da je faza na motoru ispravno spojena) **AKO SE MOTOR POČNE ZAGRIJAVATI ILI ISPUŠTATI NEOBIČNE ZVUKOVE , ZAUSTAVITE GA ODMAH I PROVJERITE ELEKTRIČNI SPOJ.**
- Pritisnite prekidač za podizanje dok se cilindri ne izvuku do kraja i dizalica ne postigne maksimalnu visinu i ne zaustavi se. **ZABRANJENO** je pritiskanje prekidača za podizanje dizalice nakon što je ista dosegla maksimalnu visinu jer može doći do oštećenja motora.
- Ponovite ovu radnju podizanja i spuštanja bar 3 puta kako bi se odzračili cilindri I izjednačili tlakovi ulja u svakom cilindru.

7.11.3 PROVJERA PRILIKOM PODIZANJA

Za vrijeme POČETKA pažljivo provjerite slijedeće:

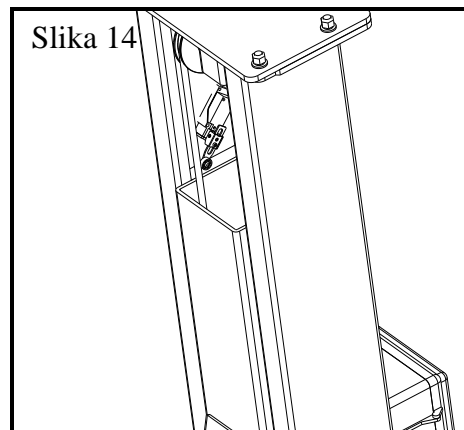
- Sinkronizaciju podizanja , podesite kablove za ujednačenje da budu podjednako zategnuti (sinkronizacija se može provjeriti na način da se osluhnu kočnice lijevog I desnog stupca koje se trebaju aktivirati u isto vrijeme za vrijeme podizanja
- Sigurnosne kočnice podiznih ruku.
- Ispravan nivo ulja u spremniku, ukoliko je potrebno dodajte još ulja.
- Rad cilindara.
- Da nema propuštanja na hidrauličkim cijevima.
- Da dizalica postiže svoju maksimalnu radnu visinu.

7.12 UGRADNJA PREKIDAČA VISINE.



Samo ovlašteni serviser može obaviti ovu opreaciju. Nepravilno podešavanja prekidača može dovesti do oštećenja dizalice ili ozlijeđa operatera.

- Montirajte prekidač visine na stupcu dizalice kao na slici br.14. koristeći pripadajuće vijke.
- Podignite dizalicu na visinu od 1900 mm kako bi provjerili ispravan rad prekidača.
- Ukoliko prekidač ne radi ispravno podesite nivo prekidača .



7.13 PROVJERA SA TERETOM




UPOZORENJE: slijedite upute navedene u ovom poglavlju kako bi izbjegli oštećenja dizalice.

Provedite dva ili tri kompletna radna ciklusa podizanja i spuštanja sa teretom na dizalici:

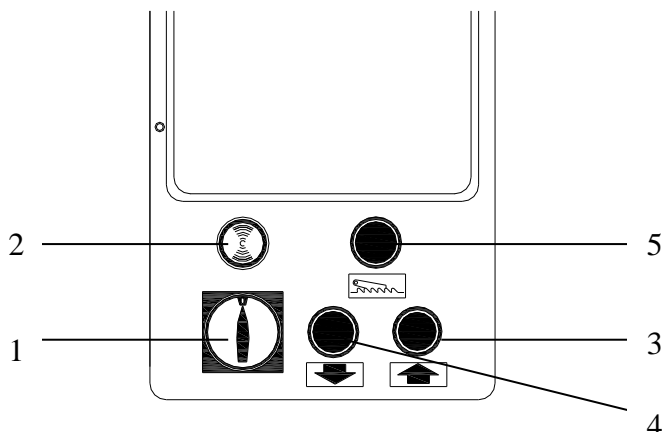
- Ponovite provjere navedene u poglavlju br. 7.11.3.
- Provjerite da nema nikakvih čudnih zvukova prilikom podizanja i spuštanja.

POGLAVLJE 8 – UPOTREBA I KORIŠTENJE

	<p>Nikada nemojte koristiti dizalicu ukoiko se ispod nje nalazi osoblje ili oprema.</p> <p>Nikada nemojte preopterećivati dizalicu</p> <p>Uvijek budite sigurni das u aktivirane mehaničke kočnice prije nego li počnete raditi ispod tereta na dizalici.</p> <p>Uvijek podižite vozilo na mjestima koja su za to predviđena..</p> <p>Nikada ne ostavljajte dizalicu u podignutoj poziciji ukoliko nisu aktivirane kočnice.</p> <p>Ukoliko se naker vijak ili bilo koji drugi pričvrсни dio popusti ili se slomije ZABRANJENO JE KORISTITI DIZALICU dok se ista ne popravi.</p> <p>Pazite da se upravljačka ploča uvijek bude suha.</p>
---	--

8.1 UPRAVLJANJE

Slika 15 – UPRAVLJAČKA PLOČA



Za korištenje dizalice koriste se slijedeće tipkice:

PREKIDAČ ZA NAPAЈANJE (1)

Može biti u jednom od ova dva položaja:

- **Položaj 0:** upravljački sklop dizalice nije pod napajanjem.
- **Položaj 1:** upravljački sklop dizalice je pod napajanjem

SIGNALNA LAMPICA (2)

Pokazuje da je dizalica pod napajanjem.

PREKIDAČ ZA PODIZANJE (3)

- Kada se pritisne dizalica se diže prema gore.

PREKIDAČ ZA SPUŠTANJE(4)

- Kada se pritisne trebat će trenutak da se otpuste sigurnosni elektromagneti kočnice. i dizalica se počinje spuštati.

SIGURNOSNI PREKIDAČ (5)

- Kada se pritisne solenoid za spuštanje upravlja sa hidrauličkim krugom kako bi aktivirao kočnicu na prvom slobodnom utoru na nosaču stupa.

8.2 PODIZANJE

- Postavite vozilo između stupova.
- Podesite podizne ruke na odgovarajuća mjesta za podizanje, aktivirajte kočnicu podiznih ruku.
- Podignite dizalicu pritiskom na prekidač za podizanje dok adapter za podizanje ne dodirnu vozilo sa donje strane.
- Osigurajte vozilo od pomicanja.
- Podižite vozilo pritiskom na prekidač dok ne dostignete željenu visinu.
- Pritisnite sigurnosnu kočnicu..
- Uvijek provjerite sigurnost u svakom stupu prije nego započnete rad na vozilu na dizalici.



NEVER LIFT ANY VEHICLE IN ANY MANNER WITH LESS THAN FOUR (4) ARMS. RATED CAPACITY OF EACH LIFT ARM IS NO GREATER THAN ONE FOURTH (1/4) OF THE OVERALL LIFTING CAPACITY.

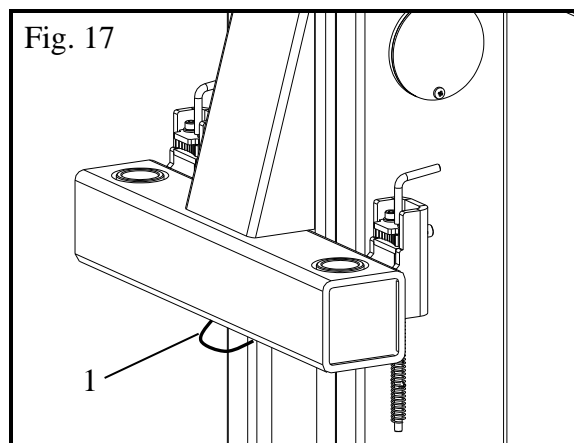
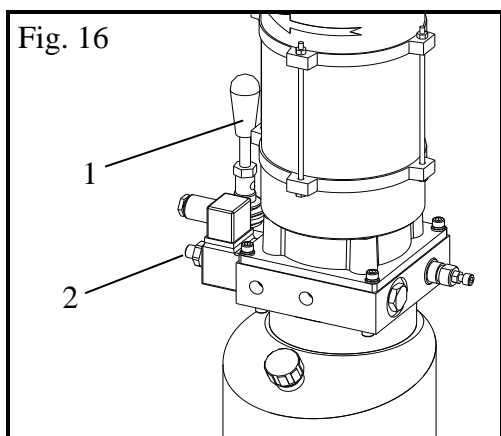
8.3 SPUŠTANJE

- Ako ste pritisnuli sigurnosni prekidač, pritisnite prekidač za podizanje kako bi se deaktivirala kočnica.
- Spustite vozilo tako da pritisnete prekidač za spuštanje, dizalica će se početi spuštati za sekundu nakon što se deaktiviraju sigurnosni prekidači.
- Prije odvoza automobile sa dizalice pomaknite podizne ruke da ne smetaju za odvoz vozila.
- Nikada nemojte voziti preko podiznih ruku.

8.4 RUČNO SPUŠTANJE U SLUČAJU OPASNOSTI (opcija)


U slučaju prekida napajanja ili kvara na upravljačkoj jedinici, spustite vozilo dolje na nultu poziciju prateći upute na slici br (Fig. 16) i električnom dijagramu slika br.(fig. 6):

- Isključite glavni prekidač;
- Ukoliko je aktivirana mehanička kočnica, pomoću pomoćne ručne pumpe u slučaju kvara slika (fig.16 - 1) pumpajte i podignite vozilo na dizalici malo iznad sigurnosne kočnice (čut će se mehanički udarac kada se pređe preko zuba mehaničke kočnice) kako bi rasteretili podizne ruke i cilindar.
- Povucite sajle sigurnosne kočnice ispod svakog nosača ruku kako bi ih otkočili slika (fig. 17 – 1). Kada su kočnice otkočene čut će se zvuk “klak”
- Otpustite sigurnosni vijak slika (fig.16 - 2) u smjeru suprotnom od kazaljke na satu . Jače ili slabije otpuštanje vijka može ubrzati ili smanjiti brzinu spuštanja dizalice.
- Ponovno pritegnite sigurnosni vijak u smjeru kazaljke na satu nakon što ste dizalicu spustili do kraja.



Nakon ručnog spuštanja dizalice , ista se ne može podići ukoliko se ne ponovno ne zatvori sigurnosni ventil.

POGLAVLJE 9 – ODRŽAVANJE

	Samo ovlaštene serviseri smiju popravljati i održavati dizalicu. .
---	---

Kako bi se ispravno servisirala dizalica potrebno je slijedeće imati na umu:

- Koristite samo originalne rezervne dijelove kao i prikladnu opremu za rad;
- Slijedite propisane intervale servisiranja propisane od strane proizvođača kako je prikazano u ovom priručniku.
- Uklonite moguće uzroke za kvar kao što su pregrijavanje, istjecanje ulja itd...
- Koristite priloženu dokumentaciju proizvođača ili distributera kako bi održavali dizalicu ispravnom.

	Prije bilo kakvog zahvata na dizalici obavezno isključite napajanje!!!
---	---

9.1 REDOVNO ODRŽAVANJE

Dizalica se mora propisno čistiti i održavati bar jednom mjesečno koristeći sredstva za čišćenje dizalice (ulja, maziva i spray za čišćenje i podmazivanje).

	Korištenje vode ili zapaljivih tvari strogo je zabranjeno.
---	---

Površina hidrauličkih cilindara mora uvijek biti čista i neoštećena kako ne bi došlo do propuštanja brtvila , a ujedno i nepravilnosti kod rada dizalice.

9.2 PREIODIČNO ODRŽAVANJE

Dnevno održavanje	<ul style="list-style-type: none">• Provjera hidrauličkih cijevi da ne propuštaju• Provjera sigurnosnih kočnica vizualno i zvučno tijekom rada.• Provjera blokada podiznih ruku• Provjera anker vijaka da su dobro pritegnuti.
Mjesečno održavanje	<ul style="list-style-type: none">• Provjera svih spojeva lanca/kabla (sajle), štiftova i vijaka da su ispravni.• Provjerite sve anker vijke i po potrebi ih pritegnite.• Provjera stupova dizalice da stoje ispravno• Provjera kablova za izjednačavanje (sajli) da su ispravno zategnute. Zategnite ih ukoliko je potrebno.• Provjerite sve štiftove na podiznim rukama da su pravilno osigurani seger osiguračima.• Provjerite sve gume na podiznim rukama, ukoliko je potrebno zamijenite ih.• Podmažite stupove sa unutrašnje strane kao i klizače za masti za podmazivanje.• Provjerite hidraulično ulje, nadopunite ga ili promijenite ukoliko je

	<p>to potrebno</p> <ul style="list-style-type: none"> • Provjerite hidraulički sistem da ispravno funkcioniра.
Godišnje održavanje	<ul style="list-style-type: none"> • Provjerite da sve komponente i mehanizmi nisu oštećeni te da funkcioniraju ispravno. • Provjerite da kablovi za izjednačavanje (sajle) nisu istrošene više od 5% , zamijenite ih ukoliko je to potrebno. • Provjerite električni sistem, el. Motor, prekidače i kontrolnu proču da je ispravna. (ove provjere smije raditi samo ovlaštenu servisera) • zamijenite hidraulično ulje

POGLAVLJE 10 – PROBLEMI KOD KORIŠTENJA

Popis mogućih problema i rješenja opisani su u nastavku.

PROBLEM:	UZROK:	RJEŠENJE:
Dizalica ne radi	Glavni prekidač nije upaljen	Upalite glavni prekidač
	Nema napajanja	Provjerite kabl za napajanje, zamijenite ga po potrebi
	Kabl napajanja je isključen	Ponovno ga uključite
	Osigurači su iskočili ili su pregorili	Provjerite napon napajanja Zamijenite osigurače
Dizalica ne podiže	Preopterećenje	Provjerite težinu vozila
	Smjer vrtnje motora nije ispravan.	Zamijenite fazu na utičnici
	Nedovoljna količina ulja u tanku	Dodajte ulje u tank
	Prekidač za podizanje je neispravan.	Provjerite prekidač za podizanje i po potrebi ga zamijenite
	Maksimalni ventil tlaka začepljen ili curi	Provjerite i očistite ventil ako je prljav ili ga zamijenite ako je neispravan
	Ventil za spuštanje se ne zatvara	Provjerite i očistite ventil ako je prljav ili ga zamijenite ako je neispravan
	Usisna cijev ili ventil je prljav	Provjerite i očistite ventil ako je prljav ili ga zamijenite ako je neispravan
Prisutnost zraka u hidrauličkom sistemu	Odzračite sistem	

Nedovoljna nosivost	Neispravna pumpa	Provjerite i očistite pumpu ako je prljava ili ju zamijenite ako je neispravna
	Curenje ulja u hidrauličkom sistemu	Provjerite sistem na curenje
Dizalica se ne spušta iako je pritisnut prekidač za spuštanje	Ventil za spuštanje je neispravan	Provjerite i očistite ventil ako je prljav ili ga zamijenite ako je neispravan
	Elektro magnetski prekidač za spuštanje je neispravan	Provjerite i očistite prekidač ako je prljav ili ga zamijenite ako je neispravan
	Kablovi za izjednačavanje nisu u istom nivou	Podesite kablove za izjednačavanje
Dizalica se ne spušta polako	Prisutnost zraka u hidrauličkom sistemu	Odzračite sistem
	Nedovoljno podmazani klizači .	Podmažite klizače
	Klizači su oštećeni	Zamjenite klizače
Motor ne staje iako je dostignut maksimum podizanja	Prekidač za maksimalnu visinu je neispravan	Provjerite i očistite prekidač ako je prljav ili ga zamijenite ako je neispravan

* Ukoliko problem nije riješen , kontaktirajte servisnu službu .