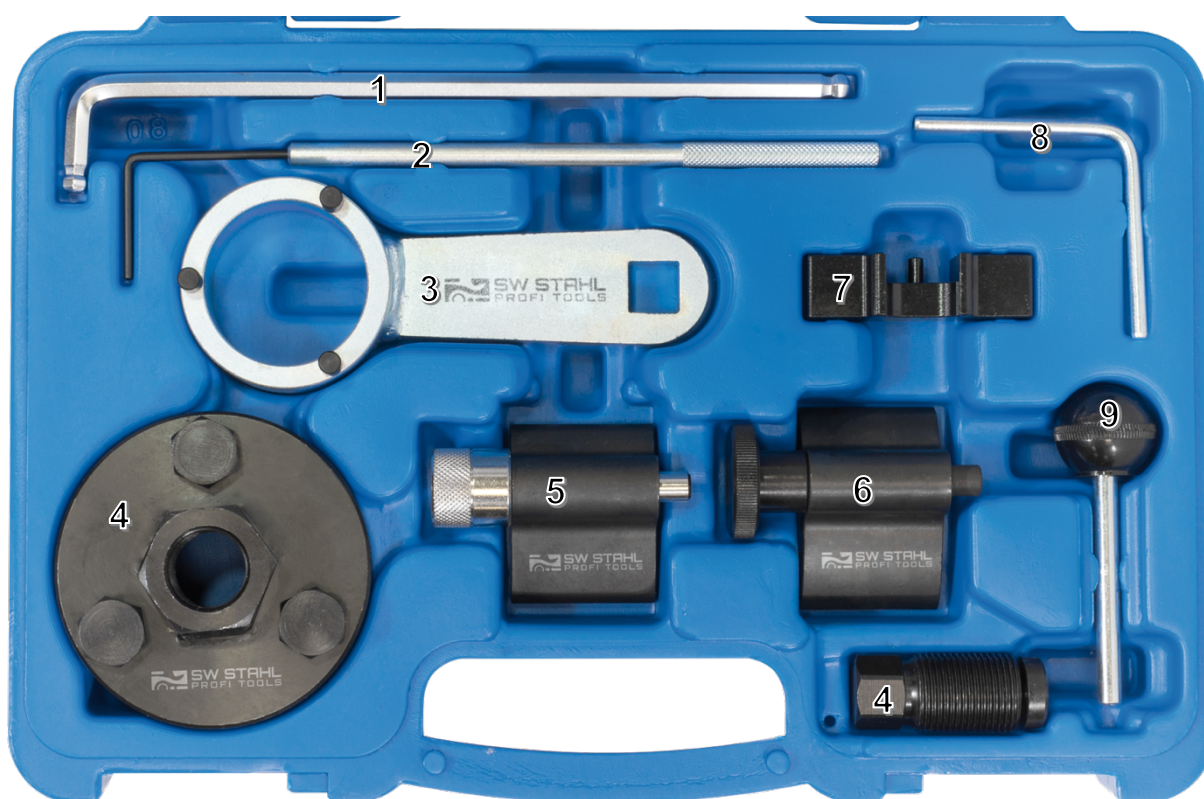




Motor Einstellwerkzeugsatz

Beinhaltet wichtige Werkzeuge z.B. für folgende Arbeiten an VAG 1.6l / 2.0l TDI Common-Rail Diesel Motoren.

- Zum Arretieren der Nocken- und Kurbelwelle
- Zur De- und Montage der Nockenwellenräder
- Zum Fixieren der Ausgleichswellen
- Zum Wechseln des Zahnriemens oder Motorreparaturen



Geeignet für:

- VW Golf V, VI, Plus, EOS, Polo V, Jetta V, VI, Scirocco III, Beetle II, Caddy II, Passat B6, B7, CC, Touran II, Tiguan, Sharan II, T5, Amarok
- Audi A1, A3 (8P), A4 (B8), A5, A6, (C6, C7), TT (8J), Q3, Q5
- Skoda Fabia II, Roomster, Praktik, Octavia II, Superb II, Yeti
- Seat Ibiza (6J), Leon III, Exeo, Altea, Alhambra II

Mit Motorcode: CAYB, CAYC, CBAB, CBBB, CBAA, CFFB, CAGA, CAHA, CAGB, CAHB, CAGC, FCA, CAAA, CAAB, CAAC, CCHA, CAVA, CBAB, CBDA, CBDD, CBAC, CBDA, CBDC

www.swstahl.de

Verwendbar wie:

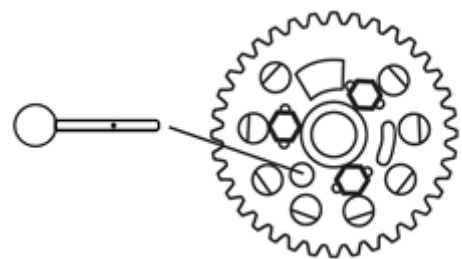
- 1 Spannrollenschlüssel 6 mm Innensechskant OE-Nummer T10264
- 2 Spannrollenschlüssel Ø 2,5 mm OE-Nummer T10265
- 3 Gegenhalter Nockenwellenrad OE-Nummer T10051
- 4 Abzieher Nockenwellenrad OE-Nummer T10052
- 5 Arretierung Kurbelwelle OE-Nummer T10050
- 6 Arretierung Kurbelwellen (ovalem Zahnrad) OE-Nummer T10100
- 7 Arretierung Ausgleichswellen OE-Nummer T10255
- 8 Spanner Fixierdorn OE-Nummer T40098
- 9 Arretierdorn Einspritzpumpenrad OE-Nummer T20102 / 3359

Sicherheitshinweis

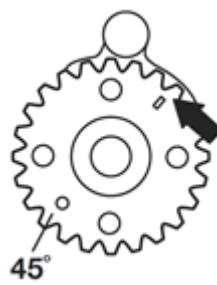
- Vorsicht bei Arbeiten an heißen Motoren, es besteht Verbrennungsgefahr!
- Vorsicht bei Arbeiten an laufenden Motoren. Lose Kleidung, Werkzeuge und andere Gegenstände können von drehenden Teilen erfasst werden und zu schweren Verletzungen führen.
- Entfernen Sie vor der Reparatur den Zündschlüssel, so verhindern Sie ein versehentliches Starten des Motors.
- **Diese Anleitung dient als Kurzinformation und ersetzt keinesfalls ein Werkstatthandbuch. Verwenden Sie immer eine fahrzeugspezifische Serviceliteratur. Aus dieser entnehmen Sie bitte technische Angaben wie Drehmomentwerte, Hinweise zur Demontage / Montage usw.**
- Nach erfolgter Reparatur bzw. vor dem Starten den Motor min. 2 Umdrehungen von Hand drehen und die Steuerzeiten erneut überprüfen.

Beschreibung

Der Einspritzpumpenrad-Einstellstift dient der Fixierung des Pumpenzahnrades in der korrekten Position. Das Einspritzpumpenrad bleibt beim Aufsetzen des Zahnriemens in korrekter Position. Verwenden Sie zum Lösen des Pumpenrades immer einen geeigneten Gegenhalteschlüssel. Der Einstellstift ist nicht als Gegenhalter beim Lösen des Rades geeignet.



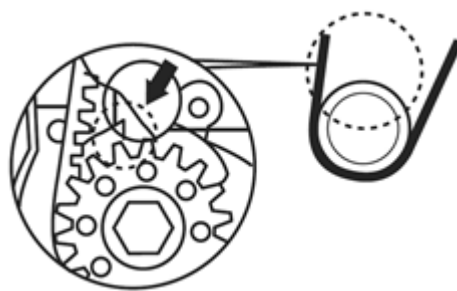
Bei den Werkzeugen 5 und 6 handelt es sich um Arretierwerkzeug für die Kurbelwelle. Diese funktionieren nach dem gleichen Prinzip, sind aber von der Bauart unterschiedlich. Beachten Sie die Herstellerangaben bei der Auswahl des Werkzeugs.



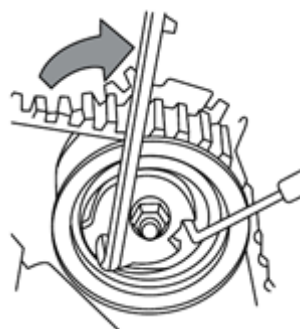
Hinweis:

Motoren, bei denen das Werkzeug 5 (T10050) erforderlich ist, fluchtet die Einstellmarkierung mit einem Zahn.

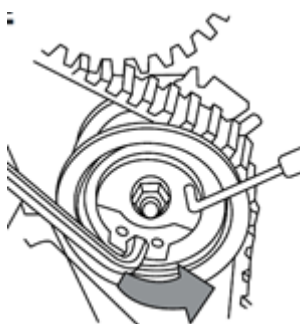
Bei Motoren, bei denen die Verwendung des Werkzeugs 6 (T10100) erforderlich ist, befindet sich die Einstellmarkierung zwischen den Zähnen.



Mit dem Werkzeug 1 wird zum Einstellen der Zahnriemen-Spannrolle verwendet.



Das Werkzeug 2 dient dem Fixieren des Zahnriemenspanners in der zurückgezogenen Stellung. Dadurch wird die De- und Montage des Zahnriemens erleichtert.



Werkzeug 8 wird zum Fixieren des Riemenspanners in der zurückgezogenen Stellung verwendet.

Werkzeug 3 dient als Gegenhalteschlüssel beim Lösen und Festziehen vom Zahnriemenrad.

Werkzeug 4 dient als Abzieher für Nockenwellennabe und Räder zwischen den Nockenwellen.

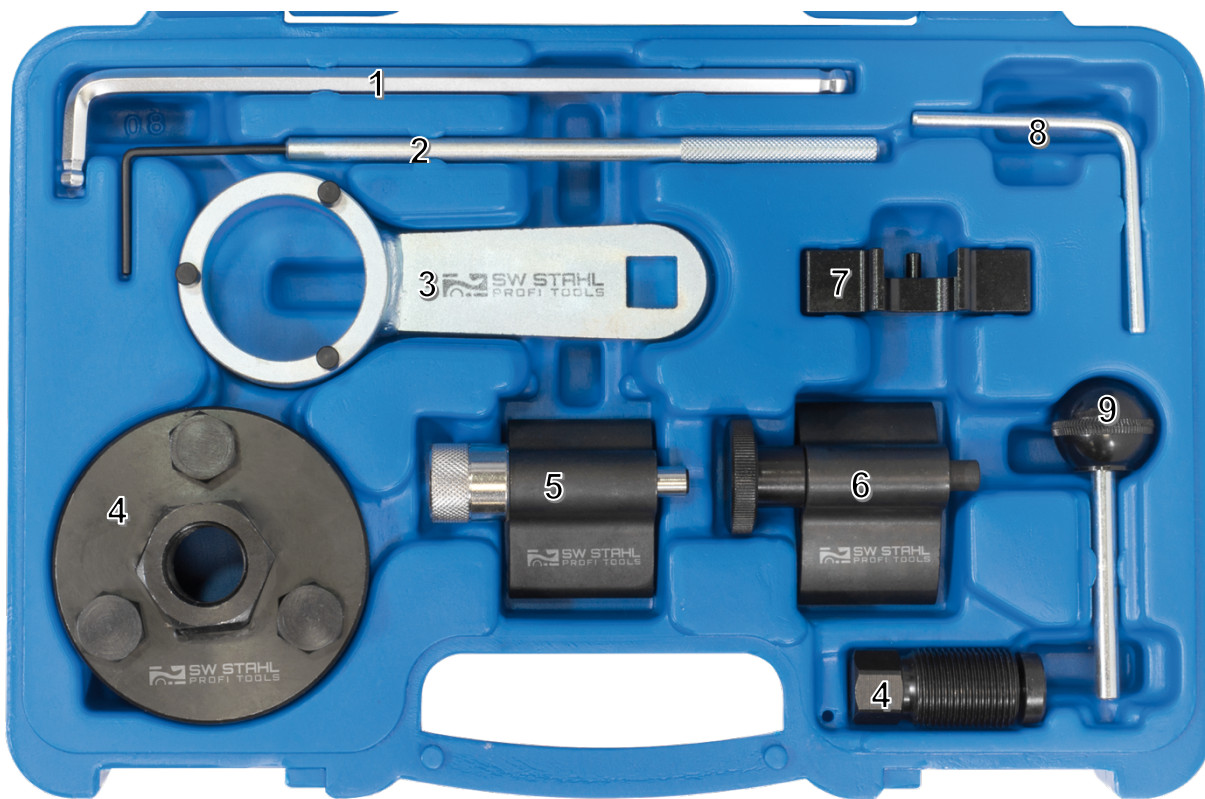
Werkzeug 7 dient dem Ausrichten der Ausgleichswelle.

Engine adjustment tool set



For VAG 1.6l / 2.0l TDI Common-Rail Diesel Engines

- Locking and positioning the crankshaft
- Locking and aligning the camshaft wheels
- Locking the balance shaft
- Adjustment of the engine timing at motor repairs



Suitable for (e.g.):

- VW Golf V, VI, Plus, EOS, Polo V, Jetta V, VI, Scirocco III, Beetle II, Caddy II, Passat B6, B7, CC, Touran II, Tiguan, Sharan II, T5, Amarok
- Audi A1, A3 (8P), A4 (B8), A5, A6, (C6, C7), TT (8J), Q3, Q5
- Skoda Fabia II, Roomster, Praktik, Octavia II, Superb II, Yeti
- Seat Ibiza (6J), Leon III, Exeo, Altea, Alhambra II

With Engine codes: CAYB, CAYC, CBAB, CBBB, CBAA, CFFB, CAGA, CAHA, CAGB, CAHB, CAGC, FCA, CAAA, CAAB, CAAC, CCHA, CAVA, CBAB, CBDA, CBDD, CBAC, CBDA, CBDC

www.swstahl.de

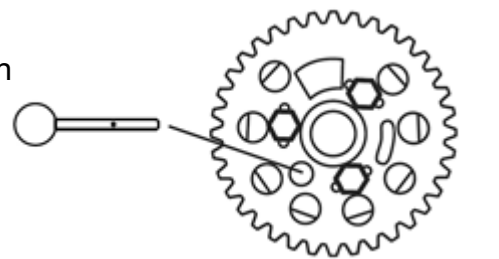
- 1 Tensioner Pulley Adjustment tool (2.4mm Hex key) to be used as OEM T10264
- 2 Tensioner Pulley Locking tool to be used as OEM T10265
- 3 Sprocket Holding Tool to be used as OEM T10051
- 4 Cam Sprocket Hub Puller to be used as OEM T10052
- 5 Crankshaft Pulley Locking Tool to be used as OEM T10050
- 6 Crankshaft Pulley Locking Tool to be used as OEM T10100
- 7 Oil pump | Balancer Shaft Alignment to be used as OEM T10255
- 8 Auxiliary Tensioner Locking tool (3.9mm) to be used as OEM T40098
- 9 Injection Pump Alignment Pin to be used as OEM T20102, 3359

Safety Advice

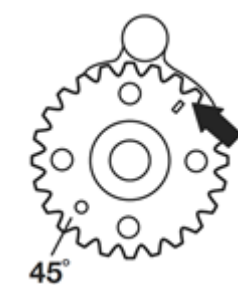
- Be careful when working on hot engines – risk of burn!
- Be careful when working on running engines. Loose clothes, tools and other things can be caught up in revolving parts which may lead to serious injuries.
- Remove the ignition key before repair so that the engine will not start unintentionally.
- **This manual is just brief information and does not replace a garage handbook. Always consult specific service literature for information about torques, assemblies and disassemblies etc.**
- After any successful maintenance and before starting the engine, you should rotate the engine for two turns manually to check the new control time.

Instruction

Tool 9 The injection pump and camshaft alignment pin is used to hold the camshaft in the correct position and allows the cam sprocket to be loosened whilst maintaining the position of the camshaft (always use an appropriate sprocket holding tool to prevent damage to the pin).



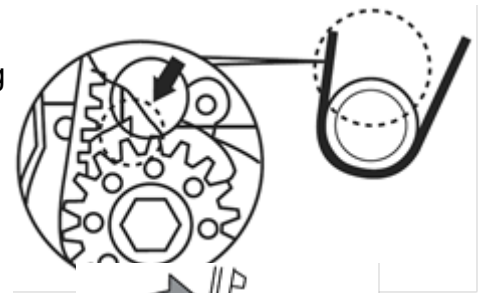
Tool 5 and 6 are both crankshaft position locking tools and whilst they work on the same principle they are different. Use the appropriate tool unit for the vehicle as recommended by the manufacturers' instructions.



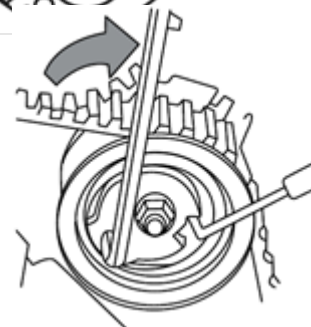
www.swstahl.de

Note:

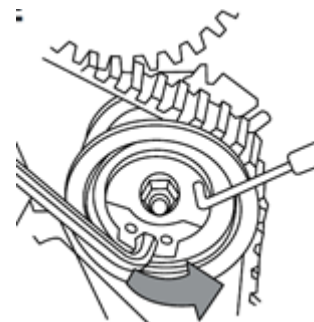
A crankshaft pulley requiring the T10050 has its timing mark aligned with a tooth whereas a pulley requiring the T10100, the timing mark is between the teeth.



Tool 1 allows the user to adjust the camshaft drive belt tensioner pulley.



Tool 2 is used to lock the tensioner in the retracted position to make belt removal and fitting easier.



Tool 8 is used to lock the auxiliary belt tensioner in its retracted position.
 Tool 3 the sprocket holding tool allows the user to hold the appropriate sprocket whilst loosening its fixing without damaging the locking pins.
 Tool 4 is a camshaft hub puller and is required when dismantling the upper cylinder head. It is used to remove the cam to cam gears so they can be timed to each other correctly.
 Tool 7 is for removing and installing the balance shaft module

Notizen / Notes
