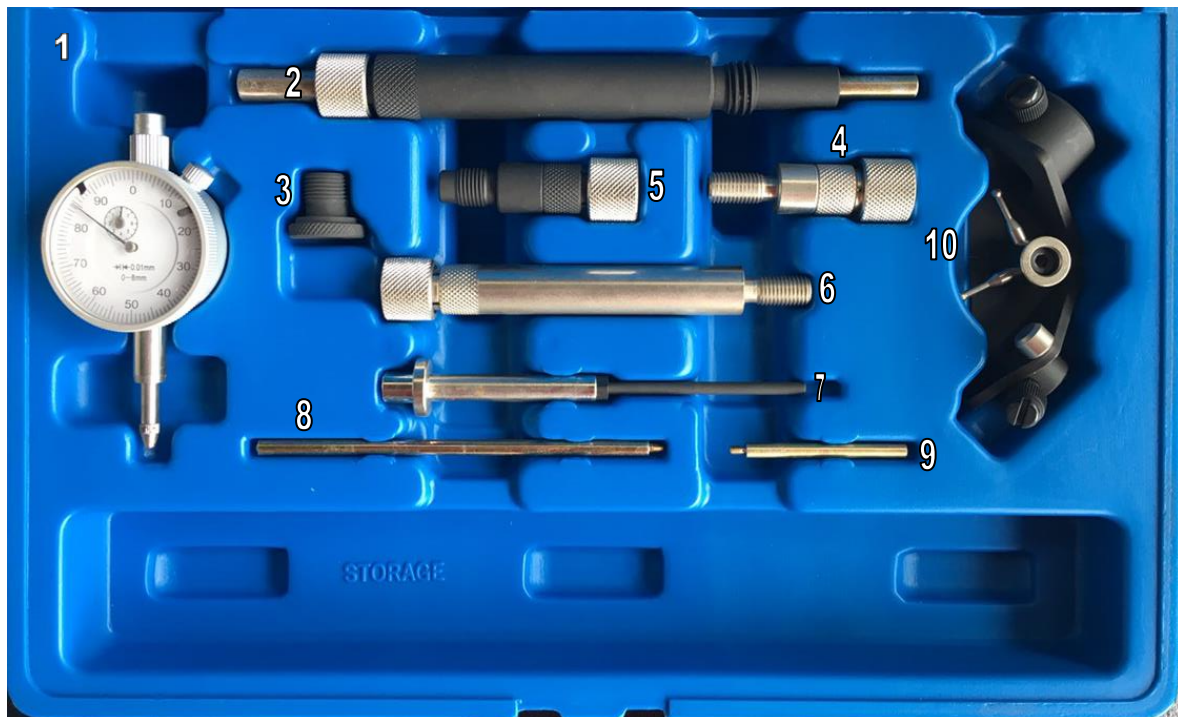


Diesel-Spezialwerkzeugsatz



zum Prüfen und Einstellen der Motorsteuerung und des Förderbeginns bei Einspritzpumpen.

- passend für Bosch EP/VE, Rotary, Kikki, Nippon, Lucas, CAV, Roto
- Tiefenmesslehre 0 - 8 mm



! Bitte beachten Sie ergänzende Werkzeuge für diese Arbeiten in unserem Gesamtkatalog unter Kategorie I (Motor) oder fragen an.

Nummer	Fahrzeug	Motor	Anwendung
1	-	-	Präzisionsmessuhr
2	Fiat/Opel/Ford		Einsteldorn zur OT-Ermittlung
3			Gewinde-Adapter für Messuhrhalter M8 auf M12
4	VW/Audi/Ford/Renault		Messuhrhalter M8 x 35 mm
5	Alfa/BMW/VW/Audi/Fiat/Ford/Renault Seat/u.a.		Messuhrhalter M10 x 35 mm
6	Alfa/BMW/VW/Audi/Fiat/Ford/Renault Seat/u.a.		Messuhrhalter M8 x 90 mm
7	Citroen/Fiat/Ford/Peugeot/Opel/u.a.		Taststift (gefedert)
8	In Verbindung mit No. 6		Fühler 100 mm (für Messuhrhalter 90 mm)
9	In Verbindung mit No. 4/5		Fühler 40 mm (für Messuhrhalter 35mm)
10	Citroen, Fiat, Opel, Peugeot, Renault u.a.		Winkelmessadapter für Lucas

www.swstahl.de

Optionales Zubehör:

Art.-Nr.	Fahrzeug	Motor	Anwendung
26061L	VW/Audi/Ford/Seat Skoda/volvo/u.a.	1,6 u. 1,9 ltr. D	Einstell-Lineal zur Positionierung der Nockenwelle/Pumpenwelle zur Kurbelwelle
26062L	VW/Audi/Seat/Skoda/u.a.	diverse	Arretierdorn 15,4 mm für das Einspritzpumpenrad
26063L			Messuhrhalter
26064L			Fühler für Messuhr
26065L	Seat, Skoda, VW		TDI-Adapter
26066L			Absteckdorn für Pumpe/Düse Motore mit geteiltem Pumpenrad
26067L	Universal		Präzisionsmessuhr einzeln
26069L	VW/Audi/Seat/Skoda Ford/Volvo	1,9 ltr. D-SD-SDI-TD-TDI Ford 1,6D-1,9TD u.TDI VolvoD24-D24T u.D24TCI	Einstell-Lineal für Nockenwelle

Motorsteuerung prüfen bzw. einstellen

Der Motor muss auf OT 1. Zylinder stehen. Die Nockenwelle mit dem Einstelllineal feststellen und mit den Fühlerlehren ausmitteln

ACHTUNG: Einstelllineal nicht als Gegenhalteisen zum Lösen der Mutter benutzen

Der Absteckdorn muss in Bohrung, Einspritzpumpenrad und –halter passen. Wenn der Absteckdorn nicht passt, muss die Befestigungsschraube am Nockenwellenrad durch eine halbe Umdrehung gelöst werden und durch einen Schlag mit dem Gummihammer vom Konus der Nockenwelle getrennt werden.

Das Einspritzpumpenrad jetzt so drehen, dass die Markierung auf dem Rad und der Konsole übereinstimmen und mit dem Absteckdorn arretieren. Nun den Zahnriemen spannen und die Befestigungsschraube des Nockenwellenrades mit 45 Nm anziehen. Danach das Einstelllineal und den Absteckdorn entfernen.

Förderbeginn der Einspritzpumpe prüfen bzw. einstellen

Der Zug des Kaltstartbeschleunigers darf nicht gezogen sein. Der Motor steht auf OT 1. Zylinder (Markierung Schwungrad und Anguss Kupplungsglocke). Den Messuhrhalter und die Messuhr mit eingeschraubtem Fühler (ca. 2,5 mm Vorspannung), statt der Verschlusschraube in die Einspritzpumpe einschrauben. Nun die Kurbelwelle langsam gegen die Motordrehrichtung drehen, bis der Messuhrzeiger sich nicht mehr bewegt.

Danach die Messuhr wieder auf „0“ stellen. Jetzt die Kurbelwelle in Motordrehrichtung drehen, bis die OT-Markierung fluchtet. Die Messuhr muss dem Motor entsprechenden Hub anzeigen. Falsche Einstellungen müssen durch das Lösen der Befestigungsschrauben und Drehen der Einspritzpumpe berichtigt werden. Nach dem Abbau von Messuhrhalter und Messuhr, muss der Dichtring der Verschlusschraube ersetzt werden.

www.swstahl.de

Einstelldaten

Typ	Motor	Baujahr	Förderbeginn	
Audi 80	1,6 TD	86-90	1,0+/-0,02	
	1,6	86-90	0,9+/-0,02	
	1,6 TD	89-92	0,9+/-0,02	
	1,9	89-92	1,0+/-0,02	
Audi 100	2,0 TD	88-91	0,9+/-0,02	
	2,4	89-90	1,0+/-0,02	
	2,5 TD	90-91	0,35+/-0,02	
	2,4	91-92	1,0+/-0,02	
VW Polo	1,3	86-90	1,05+/-0,02	
	1,4	90-92	0,95+/-0,02	
Golf/Jetta	1,6	83-92	0,9+/-0,02	
	1,6 TD	83-92	0,9+/-0,02	
	1,6	89-90	1,0+/-0,02	
	1,6 TD	89-92	0,9+/-0,02	
	1,6 TD	89-93	1,0+/-0,02	
	1,9	91-92	0,9+/-0,02	
Passat	1,6 TD	89-92	0,9+/-0,02	
	1,9	89-92	1,0+/-0,02	
	1,9	91-92	0,9+/-0,02	
Transporter	1,6	81-90	0,9	
	1,6 TD	84-90	0,9	
	1,7	87-90	0,9+/-0,02	
	1,9	90-92	1,0+/-0,02	
	2,4	90-92	1,0+/-0,02	
	2,4	89-92	0,8+/-0,02	
Audi 100	TDI	91-	0,35+/-0,02	
		92-	0,70+/-0,02	
Volvo 740/760/940 740/940 D 740/760/780/ 960	2,4 TD	82-92	0,9	
	2,4	84-92	0,8	
	2,4 TD	87-92		
				0,9

