

Ölmesstab VAG



ALLGEMEIN

Der Ölmesstab ermöglicht eine manuelle Kontrolle bei Audi und VW Modellen die mit einer Ölstandanzeige ausgeliefert werden. Ein unbemerkter Ausfall der Ölstandsanzeige im Display, ohne Möglichkeit der manuellen Ölstandskontrolle könnte zu Motorschäden führen. Um dies zu verhindern wurde der Ölmesstab konstruiert.



ANLEITUNG

1. Stellring wie in der Tabelle (siehe unten) angegeben einstellen und mit der Arretierschraube festsetzen.
2. Ölmesstab in das Messstabrohr einsetzen und den Ölstand an der Ölskala mit dem Tabellenwert und mit dem Ölstandsdisplay vergleichen.



Unterscheidung Varianten 6-Zyl. TDI Motoren:

- Bis einschließlich Baujahr ´11 werden nur Motoren der Variante 1 eingesetzt.
- Ab Baujahr ´12 mit Motorcode CGKA, CGKB, CCWA und CCLA sind der **Variante 1** zuzuordnen. Für alle anderen Motorkennbuchstaben gelten die Einstellwerte der **Variante 2!**
- Ab Baujahr ´13 sind nur noch V6-TDI Motoren der **Variante 2** verbaut!

Unterscheidung Varianten 4-Zyl. TFSI Motoren:

- Bis einschließlich Baujahr ´11 werden nur Motoren der **Variante 1** eingesetzt.
- Ab Baujahr ´12 mit Motorcode CDHA, CDHB, CDNB, CDNC und CFKA sind der **Variante 1** zuzuordnen. Für alle anderen Motorkennbuchstaben gelten die Einstellwerte der **Variante 2!**

Unterscheidung Varianten 6-Zyl. TFSI Motoren:

- **Variante 2** gilt nur für den Markt China und ...
- für die Motoren mit Kennbuchstaben CMUA und CGWC vom Baujahr ´12 bzw. alle V6-TFSI Motoren ab ´13!

Oil Dipstick for VAG

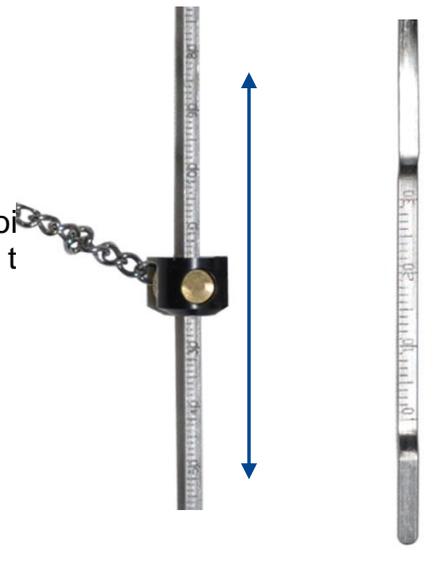


The dipstick allows a manual oil check of VW and Audi models which are shipped with an electronic oil level indicator. An undetected defect of the oil level indicator could cause engine damage. To prevent this, the dipstick was built.



INSTRUCTION

1. Set the collar as shown in the table (see below) and tighten the locking screw.
2. Insert dipstick into the dipstick tube and compare the oil level on the oil scale with the value in below table and t oil level display.



Differentiator Versions 6-cylinder TDI engines:

- Inclusive of '11 used only engine of **Version 1**
- From '12 with engine code CGKA, CGKB, CCWA and CCLA referable **Version 1** for all other engine code applied the adjustment value of **Version 2!**
- From '13 shored only V6- engine of **Version 2**

Differentiator Versions 4-cylinder TFSI engines:

- Inclusive of '11 used only engine of **Version 1**
- From '12 with Engine code CDHA, CDHB, CDNB, CDNC and CFKA referable **Version 1** for all other Engine code applied the adjustment value of **Version 2!**

Differentiator Versions 6-cylinder TFSI engines:

- **Version 2** applied only for China ...
- For the engine code CMUA and CGWC at '12 respectively all V6 TFSI engine from '13!

Audi A6, Audi A7 - Fahrzeugtypschlüssel 4G

Motorkennbuchstabe	Hubraum (l)	Einspritzsystem	Einstellwert/ Einstellring	Ölstand min	Ölstand max
CAEB	2,0	FSI	39	0	24
CAED	2,0	FSI	39	0	24
CDNB	2,0	FSI	39	0	24
CEUC	4,0	FSI	185	0	21
CGWB	3,0	FSI	132	0	13
CGWD	3,0	FSI	132	0	13
CGXB	3,0	FSI	132	0	13
CHJA	2,0	FSI	39	0	24
CHVA	2,8	FSI	132	0	13
CRDB	4,0	FSI	185	0	24
CREC	3,0	FSI	141	0	11
CREH	3,0	FSI	141	0	11
CTGE	4,0	FSI	185	0	24
CTUA	3,0	FSI	132	0	13
CVPA	2,8	FSI	132	0	13
CWUB	4,0	FSI	185	0	24
CWUC	4,0	FSI	185	0	24
CYGA	1,8	FSI	32	0	27
CYNB	2,0	FSI	32	0	27
CYPA	2,0	FSI	32	0	27
CYPB	2,0	FSI	32	0	27

Audi A4 - Fahrzeugtypschlüssel 8K

Motorkennbuchstabe	Hubraum (l)	Einspritzsystem	Einstellwert/ Einstellring	Ölstand min	Ölstand max
CAGA	2,0	TDI CR	46	0	24
CAGB	2,0	TDI CR	46	0	24
CAGC	2,0	TDI CR	46	0	24
CAHA	2,0	TDI CR	46	0	24
CAHB	2,0	TDI CR	46	0	24
CAMA	2,7	TDI CR	32	0	16
CAMB	2,7	TDI CR	32	0	16
CAPA	3,0	TDI CR	32	0	16
CCLA	3,0	TDI CR	32	0	16
CCWA	3,0	TDI CR	32	0	16
CCWB	3,0	TDI CR	83	0	16
CDUC	3,0	TDI CR	83	0	16
CGKA	2,7	TDI CR	32	0	16
CGKB	2,7	TDI CR	32	0	16
CGLC	2,0	TDI CR	46	0	24
CGLD	2,0	TDI CR	46	0	24
CJCA	2,0	TDI CR	46	0	24
CJCB	2,0	TDI CR	46	0	24
CJCC	2,0	TDI CR	46	0	24
CJCD	2,0	TDI CR	46	0	24
CKVB	3,0	TDI CR	87	0	12
SKVC	3,0	TDI CR	87	0	12
CLAB	3,0	TDI CR	87	0	12
CMEA	2,0	TDI CR	46	0	24
CMFA	2,0	TDI CR	46	0	24
CMFB	2,0	TDI CR	46	0	24
CMGB	2,0	TDI CR	46	0	24
CNHA	2,0	TDI CR	10	0	18
CNHC	2,0	TDI CR	10	0	18
CSUA	2,0	TDI CR	10	0	18
CSUB	2,0	TDI CR	10	0	18

Audi A5 - Fahrzeugtypschlüssel 8T

Motorkennbuchstabe	Hubraum (l)	Einspritzsystem	Einstellwert/ Einstellring	Ölstand min	Ölstand max
CABD	1,8	FSI	39	0	24
CAEB	2,0	FSI	39	0	24
CAED	2,0	FSI	32	0	27
CAKA	3,0	FSI	132	0	13
CALA	3,2	FSI	132	0	13
CAUA	4,2	FSI	178	0	23
CDHB	1,8	FSI	39	0	24
CDNB	2,0	FSI	39	0	24
CDNC	2,0	FSI	39	0	24
CFSA	4,2	FSI	196	0	18
CGWC	3,0	FSI	132	0	13
CGXC	3,0	FSI	132	0	13
CHMB	3,0	FSI	123	0	22
CJEB	1,8	FSI	32	0	27
CJED	1,8	FSI	32	0	27
CJEE	1,8	FSI	32	0	27
CMUA	3,0	FSI	132	0	13
CNCD	2,0	FSI	32	0	27
CNCE	2,0	FSI	32	0	27
CPMA	2,0	FSI	32	0	27
CPMB	2,0	FSI	32	0	27
CREC	3,0	FSI	141	0	11
CRED	3,0	FSI	133	0	18
CTDA	3,0	FSI	133	0	18
CTUB	3,0	FSI	132	0	13