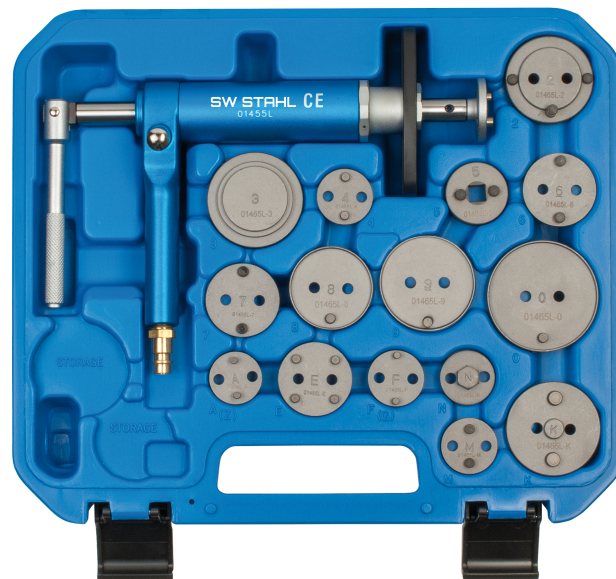


## Universal Bremskolben-Rückdrehwerkzeug

Bremskolben-Rückdrehwerkzeug zum gleichzeitigen Drehen und Drücken von Bremskolben an nahezu allen PKW

- 16-teiliges Universalsortiment
- für rechts- und linksdrehende Bremskolben
- mit Druckluftspindel



### Druckluftspindel für Bremskolbenrücksetzwerkzeuge



01455L

- Eignet sich sowohl für rechts- wie linksdrehende Bremskolben
- Gleicht über eine stufenlose Spindel unterschiedliche Gewindesteigungen im Kolben aus und erleichtert die Bremseninstandsetzung erheblich
- Alle Adapter unserer Sätze **01432L - 01435L - 01445L** passen auf diese Spindel und lassen sich somit noch komfortabler und schneller einsetzen.
- Unterschiedliche Steigung in den Gewinden werden automatisch ausgeglichen.
- Der Druck auf den Bremskolben erfolgt pneumatisch, so das minimaler Kraftaufwand erforderlich ist.
- Die Drehbewegung erfolgt gut dosierbar per Hand.

[www.swstahl.de](http://www.swstahl.de)



H017  
Citroen, Golf GTI Renault,

01465L-0



H018  
General Motors

01465L-9



H012  
Citroen XM, Xantia u.a.

01465L-2



A / Z / HA  
für neue Renault Modelle

01465L-A



H013  
Alfa Romeo, Audi, Austin,  
BMW, Ford, Honda, Jaguar  
Mercedes-Benz, Mitsubishi,  
Nissan, Rover, Toyota, VW,  
Auch für die Vorderachse

01465L-3



Nissan Cefiro, Maxima

01435L-E



H016  
Alfa Romeo 164 2.0, Ford,  
Mazda, Saab 9000, Subaru

01465L-4



Opel Astra ab 2007

01465L-F (01431L)



Adapter mit 3/8" Innenvierkant

01435L-5



Citroen C5

01435L-K



Nissan Primavera, VW-Golf IV  
VW T4 / T5

01435L-6



Ford

01465L-M



H014  
Mazda, Mitsubishi, Toyota, Ford,  
Honda, Koreaner, General Motors,  
Nissan, Rover, Saab, Subaru  
VW Golf und Passat

01465L-7



H019  
Ford, Honda, BMW, VAG, Citroen,  
Mercedes-Benz

01465L-8



Honda / Saab  
mit 12 mm 6-kant

01465L-N

## Anwendung Druckluftspindel (01455L)

1. Die Druckluftspindel mittels beiliegendem Adapter an die Druckluftleitung anschließen
2. Zum Bremsattel passenden Druckadapter aussuchen und auf die Magnetaufnahme der Spindel stecken ( 1 )
3. Entlüftungsventil ( 2 ) drücken und Spindel per Hand bis zum Anschlag zurück ziehen
4. Werkzeug am Bremsattel ansetzen.
5. Mittels Druckventil ( 3 ) kann nun permanenter Druck auf den Bremskolben übertragen werden. Die Drehrichtung bestimmen Sie über das Winkelstück ( 4 ) am Ende der Spindel. Bitte prüfen Sie vorab durch leichte Drehbewegung, ob der vorliegende Bremsattel ein Rechts- oder Linksgewinde hat.  
**Übermäßige Drehkräfte in die falsche Richtung können zu Schäden am Bremsattel führen.**
6. Nun den Bremskolben bis zum Anschlag in den Sattel zurückdrehen. Der notwendige Druck wird durch die Druckluftspindel übertragen und verhindert somit zuverlässig das Abrutschen.
7. Entlüftungsventil ( 2 ) abermals drücken, die Spindel per Hand zurückziehen und aus dem Bremskolben nehmen.





**EU-Konformitätserklärung**  
**EC Declaration of conformity**

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass die Bauart des:  
We declare that the following designated product:

**Druckluftspindel (Art. 01455L)**  
**Pneumatic spindle (Art. 01455L)**

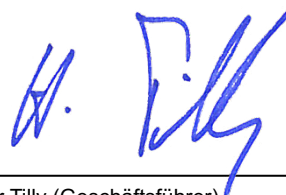
folgenden einschlägigen Bestimmungen entspricht:  
complies with the requirements of the:

**Machinery Directive 2006/42/EC**

Angewandte Normen:  
Identification of regulations / standards:

**EN ISO 12100-1:2003+A1:2009**  
**EN ISO 12100-2:2003+A1:2009**  
**ISO 14121-1:2007**  
**ISO 14121-2:2007**  
**BS EN 792-1:2000+A1:2008**  
**BS EN 792-2:2000+A1:2008**

Hersteller Unterschrift:



Heiner Tilly (Geschäftsführer)

Remscheid, den:

17.04.2014